



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ

ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ ОРГАН ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ  
ПО РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ

# ТРАНСПОРТ И СВЯЗ В РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Статистический сборник

2019

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ**  
**ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ ОРГАН ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ**  
**ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ ПО РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**(Рязаньстат)**

**ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ**  
**В РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

Статистический сборник

**Рязань**  
**2019**

## ПРЕДИСЛОВИЕ

В статистическом сборнике публикуются основные показатели, характеризующие состояние транспорта и связи Рязанской области в 2018 году в сопоставлении с рядом предшествующих лет.

Сборник подготовлен на основе данных федерального статистического наблюдения, осуществляемого в соответствии с федеральным планом статистических работ Федеральной службой государственной статистики, Министерства связи и массовых коммуникаций Российской Федерации и Управления ГИБДД УМВД России по Рязанской области.

Данные за 2018 год в ряде случаев являются предварительными и в дальнейшем могут быть уточнены.

В разделе «Основные экономические показатели транспорта и связи» помещены сведения об инвестициях, вводе в действие производственных мощностей, основных фондах, тарифах и финансовых результатах деятельности организаций транспорта и связи. Приведена информация о численности и заработной плате работников транспорта и связи.

Раздел «Транспорт» содержит информацию о транспортной деятельности транспорта: протяженность транспортных путей, наличие подвижного состава, объем перевозок грузов и пассажиров. В отдельный раздел выделены сведения об аварийности на автомобильном транспорте.

Раздел «Дорожное хозяйство» содержит в динамике сведения о протяженности, густоте и качестве автомобильных дорог. Данные приведены по дорогам общего и необщего пользования.

Раздел «Связь» содержит данные об объемах оказанных услуг по видам связи, обеспеченности населения квартирными телефонными аппаратами сети общего пользования и абонентскими устройствами подвижной радиотелефонной (сотовой) связью.

Отдельные показатели приведены в разрезе муниципальных районов и городских округов, некоторые - в сопоставлении с субъектами Центрального Федерального округа Российской Федерации.

## Ответственный за сборник

Отдел статистики предприятий, торговли и услуг,  
ведения Статистического регистра и общероссийских классификаторов

Начальник отдела: Трунилина Любовь Сергеевна

☎ (4912) 25-44-93

### Сокращения

т.	-	тонн
т-км	-	тонно-километров
чел.	-	человек
пасс.-км	-	пассажиры-километров
км	-	километров
млн	-	миллион
тыс.	-	тысяча
руб.	-	рублей
ед.	-	единиц
шт.	-	штук

В сборнике приняты условные обозначения:

-	явление отсутствует;
...	данных не имеется;
0,0	значение показателя меньше единицы измерения.

В отдельных случаях незначительные расхождения между итогом и суммой слагаемых объясняются округлением данных.

В целях обеспечения конфиденциальности первичных статистических данных, полученных от организаций (п.5 ст.4, ч.1 ст.9 Федерального закона от 29.11.2007 № 282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации»), отдельные данные представлены знаком «...».

## СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие.....	2
------------------	---

### 1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

1.1. Основные экономические показатели транспорта и связи.....	8
--	---

#### Труд и оплата труда

1.2. Численность и заработная плата работников транспорта и связи в 2018 году.....	10
--	----

#### Инвестиции, основные фонды и ввод в действие производственных мощностей

1.3. Инвестиции в транспорт и связь в 2018 году .....	12
1.4. Основные фонды и степень износа основных фондов организаций транспорта и связи в 2018 году .....	12
1.5. Ввод в действие основных производственных мощностей транспорта.....	13
1.6. Ввод в действие основных производственных мощностей связи.....	13

#### Финансы и тарифы

1.7. Финансовые результаты деятельности организаций транспорта и связи в 2018 году .....	15
1.8. Индексы тарифов на грузовые перевозки.....	15
1.9. Индексы тарифов на услуги пассажирского транспорта.....	16
1.10. Средние цены проезда на общественном транспорте.....	16
1.11. Индексы тарифов на услуги связи для юридических лиц.....	17
1.12. Индексы тарифов на услуги связи для населения.....	17

### 2. ТРАНСПОРТ

2.1. Протяженность путей сообщения.....	20
2.2. Основные показатели промышленного железнодорожного транспорта.....	20
2.3. Перевозки грузов и грузооборот транспорта.....	21
2.4. Индексы перевозок грузов и грузооборота транспорта.....	21
2.5. Перевозки пассажиров и пассажирооборот по видам транспорта общего пользования.....	22
2.6. Индексы перевозок пассажиров и пассажирооборота по видам транспорта общего пользования.....	22



2.7.	Структура перевозок пассажиров и пассажирооборота по видам сообщения в 2018 году.....	23
------	---	----

### **Дорожное хозяйство**

2.8.	Протяженность автомобильных дорог.....	26
2.9.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования.....	27
2.10.	Удельный вес сельских населенных пунктов, не имеющих автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона.....	27
2.11.	Протяженность автомобильных дорог в 2018 году.....	28
2.12.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием.....	29
2.13.	Удельный вес автомобильных дорог общего пользования с твердым и усовершенствованным покрытием .....	30
2.14.	Плотность автомобильных дорог с твердым покрытием.....	31

### **Автомобильный транспорт**

#### **Наличие автомобилей**

2.15.	Парк автомобильного транспорта.....	34
2.16.	Возрастная структура парка автомобилей.....	34
2.17.	Количество автомобилей, имеющих возможность использования природного газа в качестве моторного топлива.....	35
2.18.	Наличие грузового автомобильного транспорта в организациях всех видов экономической деятельности.....	36
2.19.	Удельный вес грузовых автомобилей, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации в организациях всех видов деятельности.....	36
2.20.	Наличие грузового автомобильного транспорта в организациях всех видов экономической деятельности по муниципальным районам и городским округам Рязанской области .....	37
2.21.	Эксплуатационный подвижной состав автобусов общего пользования.....	38
2.22.	Удельный вес пассажирских автобусов, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации .....	38
2.23.	Обеспеченность населения маршрутными автобусами общего пользования и легковыми автомобилями.....	38
2.24.	Количество автозаправочных станций (АЗС).....	39

#### **Грузовые перевозки**

2.25.	Перевозки грузов и грузооборот автомобильного транспорта.....	40
-------	---	----



2.26.	Перевозки грузов автомобильным транспортом организаций всех видов экономической деятельности по муниципальным районам и городским округам Рязанской области.....	41
2.27.	Грузооборот автомобильного транспорта организаций всех видов экономической деятельности по муниципальным районам и городским округам Рязанской области.....	42
2.28.	Перевозки грузов и грузооборот автомобильного транспорта общего пользования.....	43
2.29.	Перевозки грузов и грузооборот автомобильного транспорта общего пользования по видам сообщения.....	43

#### Пассажирские перевозки

2.30.	Перевозки пассажиров и пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования.....	45
2.31.	Структура перевозок пассажиров автобусами общего пользования .....	45
2.32.	Перевозки пассажиров и пассажирооборот автобусов организаций автомобильного транспорта по видам сообщения.....	46
2.33.	Структура перевозок пассажиров и пассажирооборота автобусами организаций автомобильного транспорта по видам сообщения.....	46

#### Аварийность на транспорте

2.34.	Число дорожно-транспортных происшествий, погибло и ранено людей в ДТП на 100 тыс. человек населения.....	47
2.35.	Число дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах и улицах области.....	48
2.36.	Численность пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях с подвижным составом.....	49
2.37.	Динамика дорожно-транспортных происшествий.....	51
2.38.	Факторы, способствующие возникновению ДТП.....	51
2.39.	Распределение дорожно-транспортных происшествий по видам и причинам.....	52

### 3. СВЯЗЬ

3.1.	Объем услуг связи.....	54
3.2.	Объем услуг связи, оказанных населению.....	55
3.3.	Удельный вес объема отдельных видов услуг связи в общем объеме услуг связи.....	56
3.4.	Удельный вес объема отдельных видов услуг связи в общем объеме услуг связи, оказанных населению.....	56



3.5.	Объем оказанных населению услуг связи в расчете на одного жителя.....	57
3.6.	Обеспеченность населения телефонными аппаратами сети общего пользования и абонентскими устройствами подвижной радиотелефонной (сотовой) связи.....	57
3.7.	Уровень цифровизации местной телефонной сети.....	57
3.8.	Охват населения радиовещанием в 2018 году.....	58
3.9.	Охват населения телевизионным вещанием в 2018 году.....	58

#### 4. МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ СРАВНЕНИЯ

4.1.	Перевозки грузов и грузооборот автомобильного транспорта организаций всех видов экономической деятельности по субъектам Центрального Федерального округа в 2018 году.....	59
4.2.	Отправление грузов и пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования по субъектам Центрального Федерального округа в 2018 году.....	60
4.3.	Качество автомобильных дорог по субъектам Центрального Федерального округа в 2018 году.....	61
4.4.	Наличие автомобилей по субъектам Центрального Федерального округа.....	62
4.5.	Обеспеченность населения автобусами общего пользования и собственными легковыми автомобилями по субъектам Центрального Федерального округа в 2018 году.....	63
4.6.	Средние цены проезда на общественном транспорте по субъектам Центрального Федерального округа в 2018 году.....	64
4.7.	Аварийность на автомобильных дорогах и улицах по субъектам Центрального Федерального округа в 2018 году.....	65
4.8.	Объем оказанных населению услуг связи в расчете на одного жителя по субъектам Центрального Федерального округа в 2018 году.....	66
4.9.	Обеспеченность населения телефонными аппаратами сети общего пользования и абонентскими устройствами подвижной радиотелефонной (сотовой) связи по субъектам Центрального Федерального округа в 2018 году.....	67
4.10.	Охват населения телевизионным вещанием в городской местности по субъектам Центрального Федерального округа в 2018 году.....	68
4.11.	Охват населения телевизионным вещанием в сельской местности по субъектам Центрального Федерального округа в 2018 году.....	69
4.12.	Охват населения радиовещанием по субъектам Центрального Федерального округа в 2018 году.....	70



# 1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

## 1.1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

	2018
<b>Миллионов рублей</b>	
Среднегодовая численность работников организаций, тыс. человек	
транспортировка и хранение	15,4
в том числе деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	2,7
Наличие основных фондов (на конец года; по полной учетной стоимости) <sup>1)</sup> :	
транспортировка и хранение	88954
в том числе деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	185
Инвестиции в основной капитал <sup>2)</sup> :	
транспортировка и хранение	10907,1
в том числе деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	10,1
Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) организаций <sup>3)</sup> :	
транспортировка и хранение	257,6
в том числе деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	-
Объем транспортных услуг населению	3005,0



Продолжение табл. 1.1.

		2018
<b>Удельный вес в экономике области, %</b>		
Среднегодовая численность работников организаций		
транспортировка и хранение		6,3
в том числе деятельность почтовой связи и курьерская деятельность		1,1
Наличие основных фондов (на конец года; по полной учетной стоимости) <sup>1)</sup> :		
транспортировка и хранение		12,1
в том числе деятельность почтовой связи и курьерская деятельность		0,0
Инвестиции в основной капитал <sup>2)</sup> :		
транспортировка и хранение		22,9
в том числе деятельность почтовой связи и курьерская деятельность		0,02
Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) организаций <sup>3)</sup> :		
транспортировка и хранение		0,9
в том числе деятельность почтовой связи и курьерская деятельность		-
Объем транспортных услуг населению <sup>4)</sup>		6,1

<sup>1)</sup> По коммерческим организациям, без субъектов малого предпринимательства.

<sup>2)</sup> Без субъектов малого предпринимательства и объема инвестиций, не наблюдаемых прямыми статистическими методами, без НДС.

<sup>3)</sup> По коммерческим организациям, без субъектов малого предпринимательства; по данным бухгалтерской отчетности.

<sup>4)</sup> Удельный вес в общем объеме платных услуг населению.

## ТРУД И ОПЛАТА ТРУДА

**Среднесписочная численность** работников организаций за месяц исчисляется путем суммирования списочной численности работников за каждый календарный день месяца и деления полученной суммы на число календарных дней месяца. Женщины, находившиеся в отпусках по беременности, родам и лица, находившиеся в отпусках в связи с усыновлением новорожденного ребенка непосредственно из родильного дома, а также в отпусках по уходу за ребенком, работники обучающиеся в образовательных учреждениях и находившиеся в дополнительном отпуске без сохранения заработной платы, а также поступающие в образовательные учреждения, находившиеся в отпуске без сохранения заработной платы для сдачи вступительных экзаменов, в среднесписочную численность работников не включаются. Работники, работающие не полный рабочий день или неполную рабочую неделю, учитываются в среднесписочной численности работников пропорционально отработанному времени.

**Среднегодовая численность** работников организаций определяется путем суммирования среднесписочной численности работников за все месяцы года и деления полученной суммы на 12.

В численность **принятых** работников включаются лица, зачисленные в отчетном периоде в организацию приказом (распоряжением) о приеме на работу. В численность **выбывших** включаются все работники, оставившие работу в организации независимо от оснований, уход или перевод которых оформлен приказом (распоряжением).

**Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников** организаций в рассматриваемом периоде исчисляется на основании сведений, полученных от организаций, делением фонда начисленной заработной платы работников на среднесписочную численность работников и на количество месяцев в периоде.

### 1.2. ЧИСЛЕННОСТЬ И ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА РАБОТНИКОВ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ в 2018 году<sup>1)</sup>

	Среднегодовая численность работников в, чел.	Движение работников, человек <sup>1)</sup> :			Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников, руб.
		принято в течение года	выбыло в течение года,	из них в связи с сокращением численности и персонала	
Транспортировка и хранение	15370	3218	4063	132	38865,0
в том числе деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	2668	1015	1176	-	15544,8

<sup>1)</sup> Без субъектов малого предпринимательства.



## ИНВЕСТИЦИИ, ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ И ВВОД В ДЕЙСТВИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ МОЩНОСТЕЙ

**Инвестиции в основной капитал** – совокупность затрат, направленных на строительство, реконструкцию (включая расширение и модернизацию) объектов, которые приводят к увеличению их первоначальной стоимости, приобретение машин, оборудования, транспортных средств, производственного и хозяйственного инвентаря, бухгалтерский учет которых осуществляется в порядке, установленном для учета вложений во внеоборотные активы, инвестиции и объекты интеллектуальной собственности, культивируемые биологические ресурсы.

Начиная с 2013 г. в инвестиции в основной капитал включены инвестиции в объекты интеллектуальной собственности: произведения науки, литературы и искусства; программное обеспечение и базы данных для ЭВМ, изобретения, полезные модели, промышленные образцы, селекционные достижения, произведенные нематериальные поисковые затраты, затраты на научно-исследовательские, опытно- конструкторские и технологические работы и т.д.

Инвестиции в основной капитал, направленные на развитие транспорта и связи показаны исходя из назначения основных средств, т.е. той сферы деятельности, в которой они будут функционировать и учитываются без налога на добавленную стоимость

**Основные фонды** – это произведенные активы, подлежащие использованию неоднократно или постоянно в течение длительного периода, но не менее одного года, для производства товаров, оказания рыночных и нерыночных услуг, для управленческих нужд, либо для предоставления другим организациям за плату во временное владение и пользование, или во временное пользование. К основным фондам относятся здания, сооружения, машины и оборудование (рабочие, силовые и информационные), транспортные средства, рабочий и продуктивный скот, многолетние насаждения, другие виды основных фондов.

**Учетный износ основных фондов** – это частичная или полная утрата основными фондами потребительских свойств и стоимости в процессе эксплуатации, под воздействием сил природы и вследствие технического прогресса. Нормы и методы начисления износа определяются порядком бухгалтерского и статистического учета. Учетный износ учитывается в статистике для всех основных фондов, по которым в бухгалтерском учете определяется в статистике для всех основных фондов, по которым в бухгалтерском учете определяется амортизация или износ, учитываемый на забалансовом счете.

**Степень износа основных фондов** – отношение накопленного к определенной дате износа имеющихся основных фондов (разницы их полной учетной и остаточной балансовой стоимости) к полной учетной стоимости этих основных фондов на ту же дату, в процентах.

**Ввод в действие мощностей** – показатель мощности (производительности, вместимости, пропускной способности, площади, протяженности и т.д.), созданной в результате осуществления инвестиций в основной капитал. Показываются в размерах, указанных в разрешениях на ввод объектов (мощностей) в эксплуатацию, оформленных в установленном порядке, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации о градостроительной деятельности.



Данные о вводе мощностей включают ввод за счет строительства и реконструкции.

### 1.3. ИНВЕСТИЦИИ В ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

в 2018 году<sup>1)</sup>

	Инвестиции в основной капитал (в фактически действовавших ценах; млн руб.)	В % от общего объема инвестиций
Транспортировка и хранение	10907,1	22,9
в том числе деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	10,1	0,02

<sup>1)</sup> Без субъектов малого предпринимательства и объема инвестиций, не наблюдаемых прямыми статистическими методами, без НДС.

### 1.4. ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ И СТЕПЕНЬ ИЗНОСА ОСНОВНЫХ ФОНДОВ ОРГАНИЗАЦИЙ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ в 2018 году <sup>1)</sup>

(на конец года;)

	Основные фонды (по полной учетной стоимости) в фактически действовавших ценах, млн руб. <sup>2)</sup>	Степень износа основных фондов, процентов
Транспортировка и хранение	88954	49,1
в том числе деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	185	59,6

<sup>1)</sup> По коммерческим организациям (без субъектов малого предпринимательства).

<sup>2)</sup> С учетом переоценки, проведенной коммерческими организациями на конец отчетного года.



**1.5. ВВОД В ДЕЙСТВИЕ ОСНОВНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ МОЩНОСТЕЙ  
ТРАНСПОРТА**

	2005	2010	2015	2016	2017	2018
Введено в действие автомобильных дорог с твердым покрытием общего пользования, км	32,4	-	54,7	27,1	14,0	20,6

**1.6. ВВОД В ДЕЙСТВИЕ ОСНОВНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ МОЩНОСТЕЙ  
СВЯЗИ**

	2005	2010	2015	2016	2017	2018
Городские автоматические телефонные станции, тыс. номеров	6,6	2,2	-	-	-	-
Автоматические телефонные станции в сельской местности, тыс. номеров	0,6	0,6	-	-	-	-

## ФИНАНСЫ И ТАРИФЫ

**Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток)** - конечный финансовый результат, до налогообложения, выявленный на основании бухгалтерского учета всех хозяйственных операций организаций. Представляет сумму прибыли (убытка) от продажи товаров, продукции (работ, услуг), основных средств, иного имущества организаций доходов от прочих организаций. Данные по сальдированному финансовому результату приводятся без субъектов малого предпринимательства, в фактически действовавших ценах, структуре и методологии соответствующих лет.

**Индекс тарифов на грузовые перевозки** характеризует изменение фактически действующих тарифов на грузовые перевозки за отчетный период без учета изменения за этот период структуры перевезенных грузов по виду и размеру отправки груза, скорости доставки, расстояния перевозки, территории перевозки, типу подвижного состава, степени использования его грузоподъемности и другим признакам.

По каждому виду транспорта регистрируются тарифы на услуги-представители. За услугу-представитель принимается перевозка одной тонны массового груза определенным видом транспорта на фиксированное расстояние. Регистрация тарифов осуществляется в выборочной совокупности транспортных организаций.

Сводный индекс тарифов на грузовые перевозки всеми видами транспорта рассчитывается, исходя из индексов тарифов на перевозку грузов отдельными видами транспорта, взвешенных на объемы доходов от перевозки грузов соответствующими видами транспорта за базисный период.

**Индекс тарифов на услуги пассажирского транспорта** является одним из субиндексов, рассчитанный в рамках индекса потребительских цен (ИПЦ). Он характеризует изменение во времени общего уровня тарифов на услуги пассажирского транспорта для населения. При агрегировании сводных индексов тарифов на услуги пассажирского транспорта, так же как и для расчета ИПЦ в целом, используются данные о структуре фактических потребительских расходах населения за два смежных года.

**Индексы тарифов на услуги связи для юридических лиц** характеризуют изменение тарифов на услуги связи для бюджетных и коммерческих организаций, оказанные как по свободным тарифам, так и по регулируемым на федеральном уровне.

При расчете сводных индексов агрегирование осуществляется с использованием данных о доходах от услуг связи за предыдущий год.

**Индекс тарифов на услуги связи для населения** является одним из субиндексов, рассчитанный в рамках индекса потребительских цен (ИПЦ). Он характеризует изменение во времени общего уровня цен и тарифов на услуги связи, используемые населением для непроизводственного потребления.



**1.7. ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИЙ  
ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ в 2018 году<sup>1)</sup>**

(в фактически действовавших ценах; тыс. рублей)

	Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток)	Прибыль (+)	Число прибыльных организаций в % к общему количеству	Убыток (-)	Число убыточных организаций в % к общему количеству
Транспортировка и хранение	257601	310224	64,3	52623	35,7
в том числе деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> По данным годовых бухгалтерских отчетов, без субъектов малого предпринимательства.

**1.8. ИНДЕКСЫ ТАРИФОВ НА ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ**

(декабрь к декабрю предыдущего года; в процентах)

	2005	2010	2015	2016	2017	2018
Транспорт - всего	110,0	102,2	111,4	102,1	103,6	100,7
из него:						
автомобильный транспорт	106,7	108,1	99,0	102,5	101,0	100,7



**1.9. ИНДЕКСЫ ТАРИФОВ НА УСЛУГИ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА**  
(декабрь к декабрю предыдущего года; в процентах)

	2005	2010	2015	2016	2017	2018
Услуги пассажирского транспорта - всего	111,5	117,0	106,6	111,3	115,6	102,8
из них автомобильный	108,0	117,9	106,4	112,2	118,7	103,8
из него:						
городской автобус <sup>1)</sup>	109,1	121,6	106,8	112,7	121,8	103,0
междугородный автобус	123,0	113,7	108,0	106,1	105,0	107,9

<sup>1)</sup> До 2018 года – городской муниципальный транспорт.

**1.10. СРЕДНИЕ ЦЕНЫ ПРОЕЗДА НА ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ**  
(на конец года; рублей за одну поездку)

	2005	2010	2015	2016	2017	2018
Городской автобус <sup>1)</sup>	4,23	10,00	15,70	17,71	21,57	22,23
Междугородный автобус, в расчете на 50 км пути	39,95	71,68	104,58	111,94	117,54	126,85
Маршрутное такси	6,67	11,56	15,60	17,71	21,57	22,23
Троллейбус	4,00	10,00	16,00	18,00	23,00	23,00

<sup>1)</sup> До 2018 года – городской муниципальный транспорт.



### 1.11. ИНДЕКСЫ ТАРИФОВ НА УСЛУГИ СВЯЗИ ДЛЯ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ

(на конец года к концу предыдущего года; в процентах)

	2005	2010	2015	2016	2017	2018
<b>Услуги связи - всего</b>	<b>102,0</b>	<b>106,2</b>	<b>102,4</b>	<b>104,8</b>	<b>110,2</b>	<b>100,2</b>
в том числе:						
национальная почта	116,6	125,1	106,8	114,7	117,3	100,2
местная телефонная связь	111,4	105,3	100,7	100,9	100,5	100,6
междугородная телефонная связь	94,6	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
документальная электросвязь	105,4	119,2	106,5	105,9	100,2	100,1
проводное вещание	120,0	108,3	149,6	108,3	119,4	100,0
подвижная связь	102,9	100,0	100,0	100,0	149,4	100,0

### 1.12. ИНДЕКСЫ ТАРИФОВ НА УСЛУГИ СВЯЗИ ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ

(декабрь к декабрю предыдущего года; в процентах)

	2005	2010	2015	2016	2017	2018
<b>Услуги связи – всего</b>	<b>110,7</b>	<b>102,2</b>	<b>100,9</b>	<b>100,7</b>	<b>105,7</b>	<b>101,6</b>
в том числе:						
почтовая связь	119,2	116,7	113,3	111,8	115,8	100,0
городская телефонная связь	120,0	108,7	102,9	101,7	100,8	100,0
междугородная телефонная связь	94,8	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
телеграфная связь	100,0	100,0	107,4	107,1	...	...
проводное вещание	125,0	118,2	149,6	108,3	119,4	100,0
беспроводная радиосвязь	100,2	99,5	98,8	102,0	108,1	102,8

## 2. ТРАНСПОРТ

---

**Транспорт** как вид хозяйственной деятельности подразделяется на транспорт общего и необщего пользования.

**Транспорт общего пользования** – транспорт, удовлетворяющий потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающий различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. К перевозкам транспорта общего пользования относятся перевозки на коммерческой основе (за плату) пассажиров (включая граждан, пользующихся правом бесплатного проезда на общественном транспорте) или грузов. Перевозка, осуществляемая коммерческой организацией, признается перевозкой транспортом общего пользования, если из закона иных правовых актов или выданного этой организации разрешения (лицензии) вытекает, что эта организация обязана осуществить перевозки грузов, пассажиров и багажа по обращению любого гражданина или юридического лица.

**Транспорт необщего пользования** (ведомственный), как правило, перевозит грузы и пассажиров своей организации.

**Организация транспорта** – юридическое лицо, представляющее транспортные услуги физическим и юридическим лицам в качестве основного вида деятельности.

**Протяженность сети путей сообщения** – суммарная протяженность в километрах участков путей транспортного сообщения. Определяется по состоянию на фиксированную дату путем суммирования длин отдельных участков, образующих сеть.

**Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования** – протяженность в километрах железнодорожных линий общего пользования России, измеряемая по оси главного пути, а на многопутных линиях – кратчайшего главного пути между осями отдельных пунктов (станций, разъездов, обгонных пунктов), ограничивающих эту линию.

**Эксплуатационная длина железнодорожных путей необщего пользования** – протяженность в километрах подъездных путей промышленных, строительных и других предприятий и организаций всех видов деятельности, измеряемая по оси пути между конечными его пунктами.

**Внутренние водные судоходные пути** – естественные или искусственно созданные федеральные пути сообщения, обозначенные навигационными знаками или иным способом, и используемые в целях судоходства.

*Протяженность внутренних водных судоходных путей* – протяженность участков водных путей, включенных в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.12.2002 № 1800-р (с изменениями), и содержащихся государственными бассейновыми управлениями водных путей и судоходства и ФГУП «Канал имени Москвы».

Протяженность внутренних водных путей измеряется по осевой линии судовых ходов (фарватеров), из которых выделяются пути с гарантированными габаритами судовых ходов и пути со знаками судоходной обстановки.

**Перевезено грузов** (объем перевозок грузов) – количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом. Учитывается по видам транспорта, сообщения, роду грузов,



направлениям перевозок. Начальный момент процесса перевозок грузов отражается показателем «отправлено (отправление) грузов», конечный момент – показателем «прибыло (прибытие) грузов».

Для отдельных организаций транспорта для характеристики всего объема работы применяется показатель «перевезено (перевозка) грузов», который определяется как сумма отправленных грузов и принятых грузов от других организаций транспорта для перевозки.

Единицы измерения перевозок позволяют измерить массу перевозимого груза и количество пассажиров. Общую массу перевозимых грузов измеряют в тоннах, а для отдельных отправок грузов и в килограммах.

Расстояние перевозки отдельной партии груза или одного пассажира измеряется в километрах. Общий объем перемещения грузов измеряется в тонно-километрах для чего вес партии груза умножается на расстояние перевозки.

Перевозки грузов **промышленным железнодорожным транспортом** включают в себя грузы, перевезенные по подъездным путям промышленных и других предприятий и организаций, и являются суммой грузов, принятых с железных дорог общего пользования и переданных на железные дороги, а также грузов, перевезенных по подъездным путям в пределах этих предприятий и организаций без выхода на сеть общего пользования.

**Грузооборот транспорта** – объем работы транспорта по перевозкам грузов. Единицей измерения является тонно-километр. Исчисляется суммированием произведений массы перевезенных грузов в тоннах на расстояние перевозки в километрах. Грузооборот транспорта группируется по видам транспорта, сообщения, ширине колеи, роду грузов и другим признакам.

**Вид сообщения** – признак, представляющий характер участия подразделения транспортной сети в перевозках. Перевозки делятся на внутригородские, пригородные (местные), междугородные (дальние) и международные (заграничные), транзитные. Перевозки, выполненные несколькими видами транспорта по одному перевозочному документу, относятся к прямому смешанному сообщению.

**Перевезено пассажиров** – число пассажиров, перевезенных за определенный период времени. Учитывается по видам транспорта и видам сообщения. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиропоездка. Момент учета отправленных пассажиров определяется на отдельных видах транспорта неодинаково: или по моменту приобретения билета (на железнодорожном, автомобильном, городском электрическом транспорте), или по моменту отправления транспортного средства (на водном и воздушном транспорте). Момент прибытия в статистике перевозок пассажиров на практике, за исключением воздушного транспорта, не используется.

Данные по перевозке пассажиров приведены с учетом пассажиров, **пользующихся правом бесплатного и льготного проезда**.

**Пассажирооборот** характеризует перевозку пассажиров с учетом расстояний, на которые перевезены пассажиры. Единицей измерения является пассажиро-километр. Определяется путем суммирования произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки; исчисляется отдельно по видам транспорта, сообщения и другим признакам.



**2.1. ПРОТЯЖЕННОСТЬ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**  
(на конец года; километров)

	2005	2010	2015	2016	2017	2018
Железнодорожные пути общего пользования <sup>1)</sup>	978	970	963	963	963	963
Автомобильные дороги – всего	8671	9152	15604	16306	16431	16546
в том числе с твердым покрытием	8404	8424	10898	11076	11088	11084
Внутренние водные судоходные пути <sup>2)</sup>	729	740	739	739	739	739

<sup>1)</sup> Эксплуатационная длина; по данным ОАО «РЖД».

<sup>2)</sup> По данным Росморречфлота.

**2.2. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ  
ПРОМЫШЛЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

	2005	2010	2015	2016	2017	2018
Эксплуатационная длина железнодорожных подъездных путей (на конец года), километров	...	456,9	285,7	235,0	220,8	214,8
Подвижной состав (на конец года), штук:						
локомотивы	...	58	49	55	50	48
грузовые вагоны	...	638	569	397	404	358
Перевезено грузов по путям организаций, млн тонн	28,7	25,8	4,8	4,6	4,5	3,3
Грузооборот, млн тонно-км	176,1	147,8	76,7	72,6	70,6	41,5
Объем погрузочно-разгрузочных работ, млн тонн	27,6	25,1	15,8	14,9	13,2	13,6



### 2.3. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗООБОРОТ ТРАНСПОРТА

	2005	2010	2015	2016	2017	2018
	<b>Перевозки грузов, млн т</b>					
Железнодорожный транспорт <sup>1)</sup>	15,7	14,0	14,1	13,3	11,5	13,0
Автомобильный транспорт <sup>2)</sup>	13,6	7,5	8,3	7,9	7,7	7,5
	<b>Грузооборот, млн т-км</b>					
Автомобильный транспорт <sup>2)</sup>	564,0	561,0	592,0	638,4	716,6	730,8

<sup>1)</sup> По данным ОАО «РЖД».

<sup>2)</sup> По организациям всех видов экономической деятельности (без субъектов малого предпринимательства), включая оценку работы предпринимателей (физических лиц), занимающихся коммерческими грузовыми автоперевозками.

### 2.4. ИНДЕКСЫ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ И ГРУЗООБОРОТА ТРАНСПОРТА

(в процентах к предыдущему году)

	2005	2010	2015	2016	2017	2018
	<b>Перевозки грузов</b>					
Железнодорожный транспорт	104,1	109,6	97,5	94,0	86,9	112,7
Автомобильный транспорт <sup>1)</sup>	111,6	84,3	94,7	94,9	97,5	97,0
	<b>Грузооборот</b>					
Автомобильный транспорт <sup>1)</sup>	107,4	120,6	100,3	107,8	112,2	102,0

<sup>1)</sup> По организациям всех видов экономической деятельности (без субъектов малого предпринимательства), включая оценку работы предпринимателей (физических лиц), занимающихся коммерческими грузовыми автоперевозками.

**2.5. ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И ПАССАЖИРООБОРОТ ПО ВИДАМ  
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	2005	2010	2015	2016	2017	2018
	<b>Перевозки пассажиров, млн человек</b>					
<b>Транспорт - всего</b>	<b>289,0</b>	<b>162,5</b>	<b>108,1</b>	<b>109,4</b>	<b>109,2</b>	<b>116,3</b>
в том числе:						
железнодорожный <sup>1)</sup>	6,3	3,1	3,9	3,7	3,6	3,6
автобусный <sup>2)</sup>	168,5	116,2	79,6	82,8	84,5	95,8
	<b>Пассажиروоборот, млн пассажиро-км</b>					
<b>Транспорт - всего</b>	<b>1970,9</b>	<b>1173,0</b>	<b>932,7</b>	<b>983,9</b>	<b>987,2</b>	<b>1000,8</b>
в том числе:						
автобусный <sup>2)</sup>	1538,1	1028,2	851,6	908,6	917,7	945,3

<sup>1)</sup> По данным ОАО «РЖД».

<sup>2)</sup> Данные приведены по юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям (включая субъекты малого предпринимательства), осуществляющим перевозки пассажиров автобусами.

**2.6. ИНДЕКСЫ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И ПАССАЖИРООБОРОТА  
ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**  
(в процентах к предыдущему году)

	2005	2010	2015	2016	2017	2018
	<b>Перевозки пассажиров</b>					
<b>Транспорт - всего</b>	<b>68,3</b>	<b>84,6</b>	<b>88,7</b>	<b>101,2</b>	<b>99,8</b>	<b>106,5</b>
в том числе:						
железнодорожный	85,0	107,6	99,5	96,9	98,0	100,0
автобусный	68,8	83,9	87,4	104,1	102,0	113,4
	<b>Пассажируоборот</b>					
<b>Транспорт - всего</b>	<b>74,5</b>	<b>85,9</b>	<b>98,0</b>	<b>105,5</b>	<b>100,3</b>	<b>101,4</b>
в том числе:						
автобусный	75,5	86,3	98,6	106,7	101,0	103,0



**2.7. СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК ПассаЖИРОВ И ПассаЖИРООБОРОТА  
ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ в 2018 году**  
(в процентах)

	Всего	в том числе по видам сообщения:		
		между-городное	пригородное	внутри-городское
<b>Перевозки пассажиров транспортом:</b>				
железнодорожным <sup>1)</sup>	100,0	16,8	83,2	-
автобусным <sup>2)</sup>	100,0	3,7	12,2	84,1
внутренним водным	100,0	-	100,0	-
троллейбусным	100,0	-	-	100,0
<b>Пассажиροоборот транспорта:</b>				
автобусного <sup>2)</sup>	100,0	35,6	18,6	45,8
внутреннего водного	100,0	-	100,0	-
троллейбусного	100,0	-	-	100,0

<sup>1)</sup> Для междугородного сообщения – дальнее сообщение, включая международное; для пригородного сообщения – включая внутригородское сообщение.

<sup>2)</sup> Без учета данных, предоставленных органами исполнительной власти субъектов РФ и органами местного самоуправления.



## ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ (с изменениями и дополнениями) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»: **автомобильная дорога** - это объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Протяженность автомобильной дороги исчисляется от начального населенного пункта до конечного населенного пункта или до Государственной границы Российской Федерации. *Протяженность автомобильной дороги в границах населенного пункта исчисляется от начальной точки до конечной точки автомобильной дороги по ее центральной оси.* Протяженность отдельных участков, включая улицы (с 2012 года), образующих дорожную сеть, суммируется.

Автомобильные дороги в зависимости от вида разрешенного использования подразделяются на автомобильные дороги **общего и необщего пользования**.

К автомобильным дорогам **общего пользования** относятся автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ (с изменениями и дополнениями) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» к автомобильным дорогам **общего пользования** относятся: дороги **федерального значения**, относящиеся к федеральной собственности, **дороги регионального или межмуниципального значения**, относящиеся к собственности субъектов Российской Федерации, **дороги местного значения**, относящиеся к муниципальной собственности.

Автомобильными дорогами общего пользования **федерального значения**:

- являются дороги, соединяющие столицу Российской Федерации – город Москву со столицами сопредельных государств, с административными центрами (столицами) субъектов Российской Федерации; дороги, включенные в перечень международных автомобильных дорог в соответствии с международными соглашениями Российской Федерации.

- могут быть: дороги, соединяющие между собой административные центры (столицы) субъектов Российской Федерации; дороги, являющиеся подъездными дорогами, соединяющими автомобильные дороги общего пользования федерального значения, и имеющие международное значение крупнейшие транспортные узлы (морские порты, речные порты, аэропорты, железнодорожные станции), а также специальные объекты федерального значения; дороги, являющиеся подъездными дорогами, соединяющими административные центры субъектов Российской Федерации, не имеющие автомобильных дорог общего пользования, соединяющих соответствующий административный центр субъекта Российской Федерации со столицей Российской Федерации – городом Москвой и ближайшие морские порты, речные порты, аэропорты, железнодорожные станции.



Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения утверждается Правительством Российской Федерации.

Критерии отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения и перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения утверждаются высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации. В перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения не могут включаться автомобильные дороги общего пользования федерального и местного значения и их участки.

Автомобильными дорогами общего пользования **местного значения** являются автомобильные дороги общего пользования (включая улицы) **поселений, муниципальных районов, городских округов.**

Автомобильными дорогами общего пользования местного значения:

**поселений** - являются автомобильные дороги общего пользования в границах населенных пунктов поселения;

**муниципальных районов** - являются автомобильные дороги общего пользования в границах муниципального района;

- **городских округов** - являются автомобильные дороги общего пользования в границах городского округа..

Перечни автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения, муниципального района, городского округа могут утверждаться соответственно органами местного самоуправления поселения, муниципального района, городского округа.

Автомобильные дороги общего пользования **в зависимости от условий проезда по ним и доступа на них транспортных средств** подразделяются на автомагистрали; скоростные автомобильные дороги; обычные автомобильные дороги.

К автомагистралям относятся автомобильные дороги, которые не предназначены для обслуживания прилегающих территорий и которые имеют на всей своей протяженности несколько проезжих частей и центральную разделительную полосу, не предназначенную для дорожного движения; не пересекают на одном уровне иные автомобильные дороги, а также железные дороги, трамвайные пути, велосипедные и пешеходные дорожки; доступ на которые возможен только через пересечения на разных уровнях с иными автомобильными дорогами, предусмотренные не чаще чем через каждые пять километров; на проезжей части или проезжих частях которых запрещены остановки и стоянки транспортных средств; которые оборудованы специальными местами отдыха и площадками для стоянки транспортных средств.

К скоростным автомобильным дорогам относятся автомобильные дороги, доступ на которые возможен только через транспортные развязки или регулируемые перекрестки, на проезжей части или проезжих частях которых запрещены остановки и стоянки транспортных средств и которые оборудованы специальными местами отдыха и площадками для стоянки транспортных средств.

К автомобильным дорогам **необщего пользования** относятся автомобильные дороги, находящиеся в собственности юридических лиц – организаций всех видов экономической деятельности.

**2.8. ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ<sup>1)</sup>**

(на конец года; километров)

	2005	2010	2015	2016	2017	2018
Автомобильные дороги – всего	8671	9152	15604	16306	16431	16546
в том числе:						
общего пользования	7021	8395	15148	15835	15948	16080
необщего пользования	1650	757	456	471	483	466
Из общей протяженности автомобильных дорог - дороги с твердым покрытием - всего	8404	8424	10898	11076	11088	11084
из них:						
общего пользования	6937	7803	10466	10641	10642	10658
необщего пользования	1467	621	432	435	446	426
Из протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием - дороги с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами), всего	7692	7826	8469	8476	8425	8454
из них:						
общего пользования	6638	7379	8238	8244	8228	8260
необщего пользования	1054	447	231	232	197	194
Удельный вес дорог общего пользования с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, %	98,8	92,9	69,1	67,2	66,7	66,3
Удельный вес дорог общего пользования с усовершенствованным покрытием в протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, %	95,7	94,6	78,7	77,5	77,3	77,5
Плотность автомобильных дорог с твердым покрытием – всего, км дорог на 1000 кв. км территории	212,2	212,7	275,2	279,7	280,0	279,9
в том числе общего пользования	175,1	197,0	264,3	268,7	268,7	269,1

<sup>1)</sup> В этой и последующих таблицах раздела начиная с 2010г. сведения по дорогам необщего пользования приведены с учетом субъектов малого предпринимательства.



**2.9. ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

(на конец года; километров)

	2005	2010	2015	2016	2017	2018
Автомобильные дороги общего пользования – всего	7021	8395	15148	15835	15948	16080
из них дороги:						
федерального значения - всего	503	510	510	523	523	523
в том числе с твердым покрытием	503	510	510	523	523	523
из них с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами)	503	510	510	523	523	523
регионального или межмуниципального значения- всего <sup>1)</sup>	6518	6492	6582	6598	6591	6575
в том числе с твердым покрытием	6434	6412	6502	6517	6511	6495
из них с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами)	6135	6124	6217	6228	6223	6206
местного значения- всего	...	1393	8056	8715	8833	8982
в том числе с твердым покрытием	...	881	3454	3601	3608	3641
из них с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами)	...	745	1511	1493	1482	1531
Удельный вес дорог, не отвечающих нормативным требованиям, %						
регионального или межмуниципального значения	...	90,0	84,0	82,6	78,5	78,0
местного значения	...	59,3	62,3	62,0	64,9	66,5

<sup>1)</sup> По данным Росавтодора.

**2.10. УДЕЛЬНЫЙ ВЕС СЕЛЬСКИХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, НЕ ИМЕЮЩИХ АВТОТРАНСПОРТНУЮ СВЯЗЬ ПО ДОРОГАМ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ С СЕТЬЮ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНА**

(на конец года; процентов)

	2005	2010	2015	2016	2017	2018
Всего	30,0	29,6	28,5	28,4	28,3	28,2



**2.11. ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ в 2018 году**

(на конец года; километров)

	Автомобильные дороги		из общей протяженности – дороги с твердым покрытием				
	всего	в том числе общего пользования	всего	из них – общего пользования			
				всего	федерального	регионального или муниципального	
<b>Рязанская область</b>	<b>16545,7</b>	<b>16080,0</b>	<b>11084,0</b>	<b>10658,5</b>	<b>522,8</b>	<b>6495,0</b>	<b>3640,7</b>
в том числе:							
г. Рязань	658,4	538,0	560,3	456,8	-	39,7	417,1
г. Касимов	130,8	119,1	76,2	64,5	-	5,9	58,6
г. Сасово	95,0	94,2	48,4	47,6	-	5,1	42,5
г. Скопин	96,1	96,1	96,1	96,1	-	-	96,1
Александрово-Невский	336,8	326,8	324,4	314,4	24,5	213,4	76,5
Ермишинский	312,8	312,8	243,8	243,8	-	196,1	47,7
Захаровский	454,1	443,1	248,6	237,6	25,4	159,9	52,3
Кадомский	312,4	311,5	179,0	178,1	-	154,1	24,0
Касимовский	1182,8	1120,0	814,0	770,8	-	491,7	279,1
Клепиковский	900,6	899,3	536,2	534,9	-	370,6	164,3
Кораблинский	606,1	583,8	466,3	447,2	-	288,4	158,8
Милославский	517,2	515,7	295,4	293,9	-	218,1	75,8
Михайловский	1045,9	1044,1	628,9	627,1	85,2	289,4	252,5
Пителинский	253,8	253,4	198,1	197,7	-	149,6	48,1
Пронский	578,4	557,7	415,3	394,6	8,6	212,6	173,4
Пуятинский	401,8	395,5	218,2	211,9	42,0	103,1	66,8
Рыбновский	748,3	730,6	427,6	409,9	12,7	258,2	139,0
Ряжский	402,1	400,5	360,3	358,7	23,0	209,3	126,4
Рязанский	1316,3	1260,4	882,3	826,4	73,8	366,0	386,6
Сапожковский	418,7	418,4	229,7	229,4	-	184,8	44,6
Сараевский	861,8	849,1	467,2	454,5	-	320,5	134,0
Сасовский	632,5	623,3	485,7	476,5	31,4	312,8	132,3
Скопинский	886,4	884,2	524,3	522,6	49,0	367,6	106,0
Спасский	828,1	819,1	542,5	533,5	56,2	359,2	118,1
Старожилковский	354,7	334,3	277,2	256,8	-	201,4	55,4
Ухоловский	275,4	275,4	246,6	246,6	-	192,3	54,3
Чучковский	272,4	241,2	235,0	203,8	3,0	130,3	70,5
Шацкий	698,4	698,4	503,8	503,8	52,0	363,3	88,5
Шиловский	965,0	931,4	549,9	516,3	36,0	328,9	151,4



**2.12. ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ**  
(на конец года; километров)

	2005	2010	2015	2016	2017	2018
<b>Рязанская область</b>	<b>6936,7</b>	<b>7803,2</b>	<b>10466,2</b>	<b>10641,3</b>	<b>10641,7</b>	<b>10658,5</b>
в том числе:						
г. Рязань	-	399,8	443,4	460,1	457,6	456,8
г. Касимов	-	-	64,6	64,5	64,5	64,5
г. Сасово	-	-	47,5	47,5	47,6	47,6
г. Скопин	-	-	89,7	90,5	88,9	96,1
Александрово-Невский	248,3	206,3	320,3	320,8	313,6	314,4
Ермишинский	206,3	186,3	258,3	258,2	250,8	243,8
Захаровский	182,0	157,9	236,1	228,8	238,2	237,6
Кадомский	154,3	509,3	178,1	178,1	178,1	178,1
Касимовский	477,9	384,1	753,5	754,2	766,2	770,8
Клепиковский	362,6	290,8	538,6	537,1	530,7	534,9
Кораблинский	285,3	224,7	429,9	439,0	438,8	447,2
Милославский	224,7	377,8	274,5	283,3	298,2	293,9
Михайловский	372,4	272,1	604,5	668,2	646,4	627,1
Пителинский	149,3	154,4	190,8	193,0	192,9	197,7
Пронский	208,3	239,4	378,1	379,1	379,5	394,6
Путятинский	140,9	163,0	199,9	199,1	210,4	211,9
Рыбновский	253,8	279,4	424,9	394,8	413,1	409,9
Ряжский	240,9	256,8	362,4	372,7	373,3	358,7
Рязанский	459,6	549,2	808,5	809,0	826,5	826,4
Сапожковский	188,2	188,2	231,8	312,2	226,1	229,4
Сараевский	317,7	319,6	460,5	460,5	465,4	454,5
Сасовский	347,1	406,9	466,1	459,4	470,3	476,5
Скопинский	422,0	435,3	507,1	517,8	519,0	522,6
Спасский	401,4	418,1	500,9	528,3	531,9	533,5
Старожилковский	200,8	203,9	241,1	249,6	254,2	256,8
Ухоловский	199,8	200,9	249,1	240,3	243,9	246,6
Чучковский	141,3	141,5	192,3	189,5	203,0	203,8
Шацкий	388,5	436,7	507,2	491,3	494,7	503,8
Шиловский	363,3	400,5	503,8	511,7	515,2	516,3

**2.13. УДЕЛЬНЫЙ ВЕС АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
С ТВЕРДЫМ И УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫМ ПОКРЫТИЕМ**

(на конец года)

	Автомобильные дороги общего пользования с твердым покрытием, в % к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования				Автомобильные дороги общего пользования с усовершенствованным покрытием, в % к протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием общего пользования			
	2005	2010	2015	2018	2005	2010	2015	2018
<b>Рязанская область</b>	<b>98,8</b>	<b>92,9</b>	<b>69,1</b>	<b>66,3</b>	<b>95,7</b>	<b>94,6</b>	<b>78,7</b>	<b>77,5</b>
в том числе:								
г. Рязань	-	86,6	87,7	84,9	-	-	100,0	100
г. Касимов	-	-	54,2	54,2	-	-	100,0	100
г. Сасово	-	-	50,3	50,5	-	-	100,0	100
г. Скопин	-	-	100,0	100	-	-	-	-
Александровский	100,0	99,8	98,0	96,2	97,4	97,6	98,0	97,8
Ермишинский	99,3	99,3	77,9	77,9	89,1	89,1	82,3	83,5
Захаровский	100,0	100,0	54,6	53,6	98,7	98,1	97,4	83,2
Кадомский	85,1	79,3	56,3	57,2	85,1	89,0	77,9	77,9
Касимовский	98,9	74,5	69,0	68,8	94,9	90,2	80,3	78,8
Клепиковский	92,8	93,2	60,9	59,5	93,8	93,6	88,0	88,1
Кораблинский	100,0	100,0	84,9	76,6	99,9	99,9	95,0	94,4
Милославский	99,1	99,1	53,2	57,0	96,2	98,2	83,5	77,4
Михайловский	100,0	100,0	62,7	60,1	96,9	96,0	60,2	57,7
Пителинский	97,0	97,1	76,1	78,0	96,4	97,8	83,6	82,0
Пронский	98,9	88,9	68,3	70,8	98,3	98,8	89,4	81,2
Путятинский	96,0	86,2	50,1	53,6	98,7	94,3	83,5	79,3
Рыбновский	100,0	100,0	62,5	56,1	94,3	94,8	74,4	77,0
Рязанский	100,0	99,6	97,0	89,6	99,0	88,8	64,5	65,1
Рязанский	99,3	99,4	69,8	65,6	98,3	96,0	61,4	62,1
Сапожковский	100,0	100,0	55,4	54,8	85,0	82,5	74,0	68,2
Сараевский	100,0	100,0	53,2	53,5	94,0	92,8	67,5	68,1
Сасовский	99,7	81,6	76,6	76,4	94,3	95,6	78,0	71,6
Скопинский	100,0	99,0	72,0	59,1	97,5	96,7	80,7	77,8
Спаский	99,8	99,8	80,2	65,1	94,9	94,3	85,3	86,6
Старожиловский	100,0	100,0	92,0	76,8	100,0	100,0	84,1	78,4
Ухоловский	100,0	100,0	91,6	89,5	98,3	97,8	77,4	76,6
Чучковский	99,8	100,0	82,0	84,5	85,0	86,2	59,9	56,5
Шацкий	100,0	100,0	80,8	72,1	97,5	88,1	83,4	85,4
Шиловский	99,6	76,9	53,9	55,4	97,4	97,1	74,9	82,6



**2.14. ПЛОТНОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ**  
(на конец года; километров дорог на 1000 квадратных километров территории)

	Автомобильные дороги общего и необщего пользования				В том числе общего пользования			
	2005	2010	2015	2018	2005	2010	2015	2018
<b>Рязанская область</b>	<b>212,2</b>	<b>212,7</b>	<b>275,2</b>	<b>279,9</b>	<b>175,1</b>	<b>197,0</b>	<b>264,3</b>	<b>269,1</b>
в том числе:								
Александров-Невский	318,6	345,9	403,8	389,5	298,2	326,7	384,6	377,5
Ермишинский	172,7	154,1	192,8	181,5	153,6	153,6	192,4	181,5
Захаровский	202,4	200,2	250,7	252,2	184,7	189,0	239,5	241,0
Кадомский	171,2	172,1	179,5	179,5	154,7	158,3	178,6	178,6
Касимовский	184,0	189,0	269,6	275,4	160,0	170,5	255,0	260,8
Клепиковский	116,6	118,9	166,8	165,6	112,1	118,6	166,3	165,2
Кораблинский	266,3	269,2	384,2	398,1	243,6	248,3	367,1	381,8
Милославский	165,8	162,5	198,3	212,3	161,4	161,4	197,2	211,2
Михайловский	244,0	207,2	329,3	341,6	202,3	205,2	328,3	340,6
Пителинский	176,3	164,0	203,3	210,4	158,6	164,0	202,6	209,9
Пронский	312,9	246,4	376,1	388,3	194,7	223,8	353,5	368,9
Путятинский	193,9	167,9	206,4	218,4	141,1	163,2	200,1	212,1
Рыбновский	232,9	222,7	323,5	304,5	180,4	198,9	302,5	291,8
Ряжский	249,3	253,7	357,4	353,7	236,5	252,1	355,8	352,2
Рязанский	299,6	292,3	393,5	406,6	211,8	253,1	372,6	380,9
Сапожковский	196,2	196,5	241,7	239,5	196,2	196,2	241,7	239,2
Сараевский	158,7	156,1	222,6	220,7	150,1	151,0	217,5	214,7
Сасовский	243,0	234,8	263,3	269,1	189,8	222,5	258,2	264,0
Скопинский	253,6	248,7	294,9	304,9	241,1	248,7	294,9	303,9
Спасский	184,1	160,8	190,0	202,2	149,6	155,8	186,6	198,8
Старожиловский	273,0	248,2	267,4	275,2	199,3	202,4	239,4	254,9
Ухоловский	223,6	212,7	260,5	257,9	209,0	210,1	260,5	257,9
Чучковский	230,5	205,9	249,4	262,3	157,7	157,9	214,6	227,5
Щацкий	199,8	188,8	210,0	208,6	160,9	180,8	210,0	208,6
Шиловский	177,4	182,8	226,2	231,4	152,9	168,6	212,0	217,3



## АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

### *Наличие автомобилей*

**Наличие автомобилей** приводится по данным регистрирующих органов Министерства внутренних дел Российской Федерации. Учет ведется по типам (грузовые, пикапы и легковые фургоны, легковые, автобусы, автомобили специального назначения).

**Грузовой автомобиль** - дорожное механическое транспортное средство на жесткой раме, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки грузов.

К *грузовым* автомобилям относятся грузовые автомобили общего назначения (имеющие в качестве грузонесущей емкости открытые бортовые /безбортовые/ платформы) и специализированные.

К *специализированным грузовым* автомобилям относятся автомобили, конструкция грузонесущих емкостей которых предназначена для перевозки грузов определенных видов: самосвалы для перевозки сыпучих строительных и сельскохозяйственных грузов; фургоны для перевозки продовольственных, промышленных товаров, хлебобулочных изделий, мебели и других грузов; фургоны с изотермическими кузовами и рефрижераторы для перевозки скоропортящихся продуктов в охлажденном или замороженном состоянии; цистерны для перевозки нефтепродуктов, химически активных жидкостей, технической и питьевой воды, молока и других жидких грузов, автобетоносмесители, авторастворовозы, цементовозы и прочие; автомобили для перевозки строительных конструкций (панелей, ферм, блоков и др.); лесовозы, трубовозы, плетевозы, контейнеровозы и др.

**Пикап и легковой фургон** - малотоннажный грузовой или грузопассажирский автомобиль с кузовом, сконструированным на шасси легкового автомобиля.

**Автобус** - пассажирское дорожное механическое транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров, вместимостью *более восьми мест для сидения*, не считая места водителя.

**Легковой автомобиль** - пассажирский автомобиль вместимостью *до восьми мест для сидения*, не считая места водителя.

**Специальный автомобиль** - дорожное транспортное средство, предназначенное преимущественно для целей иных, чем перевозки пассажиров и грузов (санитарный, ветеринарный, пожарный, аварийный, мастерская, автолавка, автокран, подметально-уборочный, поливомоечный и т.п.).

**Аппаратура спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS** - аппаратура (устройство, система, принимающая радиосигналы глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС, ГЛОНАСС и GPS, с целью определения местоположения (координат, составляющих векторов скорости движения и времени) транспортного средства.



**Автозаправочная станция (АЗС)** - комплекс оборудования, предназначенный для заправки транспортных средств топливом.

В общее число АЗС включаются **многотопливные заправочные станции (МТЗС), автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (АГНКС), автомобильные газозаправочные станции (АГЗС), криогенные газозаправочные станции (КриоГЗС), электрические заправочные станции (ЭЗС)**, а также АЗС, на территории которых предусмотрена заправка транспортных средств только жидким моторным топливом (бензин, дизельное топливо):

МТЗС – обособленный объект заправки и сервиса (совокупность зданий, сооружений, технологического оборудования и инженерных коммуникаций) предназначенный для получения, хранения и заправки транспорта жидкими и газовыми моторными топливами;

АГНКС – обособленный объект заправки (совокупность зданий, сооружений, технологического оборудования и инженерных коммуникаций) предназначенный для производства, накопления и выдачи компримированного природного газа с целью заправки транспорта;

АГЗС – комплекс оборудования, осуществляющий заправку автомобилей и других транспортных средств, двигатели которых конвертированы или изначально рассчитаны на работу на сжиженном нефтяном газе и имеют соответствующую систему;

КриоАГЗС – объект потребления сжиженного природного газа, предназначенный для приема и хранения сжиженного природного газа с последующей заправкой транспортных средств.

ЭЗС - электрическая зарядная станция (колонка) для электротранспорта (электротехническое устройство, оснащенное разъемами и коннекторами, необходимыми для подключения электротранспорта, совместимого с различными стандартами, и позволяющее производить зарядку тяговых батарей электротранспорта в различных режимах).

Передвижные АЗС, а также АЗС, обслуживающие только организации в общее число АЗС не включаются.

**2.15. ПАРК АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА<sup>1)</sup>**

(на конец года; штук)

	2005	2010	2015	2016	2017	2018
Грузовые автомобили – всего	50828	57750	61710	57812	64120	65644
из них, находящиеся в собственности граждан	28046	28905	32581	30121	35635	36768
Автобусы – всего	8266	8188	5970	5481	5979	6077
из них, находящиеся в собственности граждан	3867	3943	2582	2300	2602	2674
Легковые автомобили – всего	204506	331239	397657	367823	423368	439469
из них, находящиеся в собственности граждан	189168	313738	379947	351748	406702	422511

<sup>1)</sup> По данным УГИБДД УМВД России по Рязанской области.

**2.16. ВОЗРАСТНАЯ СТРУКТУРА ПАРКА АВТОМОБИЛЕЙ<sup>1)</sup>**

(на конец года; в процентах к итогу)

	2005	2010	2015	2016	2017	2018
Легковые автомобили - всего	100	100	100	100	100	100
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:						
до 5	15,2	29,3	26,3	20,3	19,7	16,7
5,1 – 10	30,9	22,8	25,6	26,5	27,7	25,8
более 10	53,9	47,9	48,1	53,2	52,6	57,5
Автобусы - всего	100	100	100	100	100	100
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:						
до 5	14,8	27,1	27,8	17,5	18,0	15,4
5,1 – 10	29,2	30,3	25,0	28,3	28,9	31,0
более 10	56,0	42,6	47,2	54,2	53,1	53,6
Грузовые автомобили - всего	100	100	100	100	100	100
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:						
до 5	10,4	13,4	14,8	10,3	11,2	9,6
5,1 – 10	27,4	15,2	16,5	16,2	17,1	16,1
более 10	62,2	71,4	68,7	73,5	71,7	74,3

<sup>1)</sup> Расчет по данным УГИБДД УМВД России по Рязанской области.



**2.17. КОЛИЧЕСТВО АВТОМОБИЛЕЙ, ИМЕЮЩИХ ВОЗМОЖНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИРОДНОГО ГАЗА В КАЧЕСТВЕ МОТОРНОГО ТОПЛИВА<sup>1)</sup>**

(на конец 2018 года; единиц)

	Состоит на учете	из них имеющие возможность использования природного газа в качестве моторного топлива		
		всего	в том числе:	
			компримированного природного газа	сжиженного природного газа
Легковые автомобили	439469	1242	1242	-
Грузовые автомобили - всего <sup>2)</sup>	65644	3024	3024	-
в том числе:				
категории N1	29859	297	297	-
категории N2	18607	519	519	-
категории N3	17178	2208	2208	-
Автобусы - всего <sup>2)</sup>	6077	2414	2414	-
в том числе:				
категории M2	3255	2278	2278	-
категории M3	2822	136	136	-

<sup>1)</sup> По данным МВД России

<sup>2)</sup> Категории приведены в соответствии с государственным стандартом Российской Федерации ГОСТ Р 52051-2003.

**2.18. НАЛИЧИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА  
В ОРГАНИЗАЦИЯХ ВСЕХ ВИДОВ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ<sup>1)</sup>**

(на конец года; единиц)

	2005	2010	2015	2016	2017	2018
Наличие собственного грузового подвижного состава:						
грузовые	9759	6299	5121	4966	4940	5071
пикапы и легковые фургоны	510	303	317	415	413	406
специальные автомобили	...	...	...	...	1365	1395
по конструкции, позволяющей использовать:						
только бензин	6640	3677	2489	2391	2349	2276
только дизельное топливо	2699	2358	2383	2300	2442	2580
природный газ в качестве моторного топлива	...	...	188	128	130	196
другие виды топлива	420	264	61	147	19	19

<sup>1)</sup> Без субъектов малого предпринимательства.

**2.19. УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ,  
ОСНАЩЕННЫХ АППАРАТУРОЙ СПУТНИКОВОЙ НАВИГАЦИИ  
В ОРГАНИЗАЦИЯХ ВСЕХ ВИДОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ<sup>1)</sup>**

(на конец года, процентов)

	ГЛОНАСС				ГЛОНАСС/GPS			
	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018
Грузовые автомобили	11,9	16,2	19,2	18,1	18,9	18,8	16,2	24,3

<sup>1)</sup> Без субъектов малого предпринимательства.



**2.20. НАЛИЧИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА  
В ОРГАНИЗАЦИЯХ ВСЕХ ВИДОВ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ РАЙОНАМ И ГОРОДСКИМ ОКРУГАМ РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ<sup>1)</sup>**  
(на конец года; штук)

	Собственные грузовые автомобили, включая пикапы и легковые фургоны					
	2005	2010	2015	2016	2017	2018
<b>Всего по области</b>	<b>10269</b>	<b>6602</b>	<b>5438</b>	<b>5381</b>	<b>5353</b>	<b>5477</b>
городские округа:						
г. Рязань	3631	3223	2953	3038	3041	3321
г. Касимов	258	188	186	168	116	111
г. Сасово	144	178	121	132	120	146
г. Скопин	179	59	38	90	85	28
муниципальные районы:						
Александровский	235	215	168	152	171	132
Ермишинский	106	59	25	9	8	8
Захаровский	156	74	77	85	77	87
Кадамский	56	17	11	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>
Касимовский	342	185	162	167	174	172
Клепиковский	124	51	47	50	78	82
Кораблинский	252	158	104	85	87	89
Милославский	141	31	22	12	18	15
Михайловский	414	240	134	132	87	77
Пителинский	99	18	39	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>
Пронский	318	155	126	120	117	106
Путятинский	43	40	36	... <sup>2)</sup>	43	52
Рыбновский	344	89	138	108	100	103
Ряжский	232	135	118	119	101	106
Рязанский	633	262	168	152	154	169
Сапожковский	52	13	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>
Сараевский	375	217	123	122	135	104
Сасовский	244	77	57	30	57	57
Скопинский	192	194	170	148	120	101
Спасский	281	72	90	91	87	92
Старожиловский	337	253	162	154	158	166
Ухоловский	173	45	7	5	15	8
Чучковский	128	30	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>
Щацкий	340	152	56	61	55	57
Шиловский	440	172	94	97	100	75

<sup>1)</sup> Без субъектов малого предпринимательства.

<sup>2)</sup> Данные конфиденциальные.

**2.21. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ  
АВТОБУСОВ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ<sup>1)</sup>**

(на конец года; штук)

	2005	2010	2015	2016	2017	2018
Пассажи́рские автобусы - всего	1225	1646	1973	1942	1841	1549
из них имеющих возможность использовать газомоторное топливо	...	...	209	167	230	185

<sup>1)</sup> Эксплуатационные автобусы (собственные, арендованные, приобретенные по договору лизинга и т.п.) юридических лиц всех видов деятельности и индивидуальных предпринимателей (включая субъекты малого предпринимательства), осуществляющих перевозку пассажиров на регулярных маршрутах.

**2.22. УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ПАССАЖИРСКИХ АВТОБУСОВ,  
ОСНАЩЕННЫХ АППАРАТУРОЙ СПУТНИКОВОЙ НАВИГАЦИИ<sup>1)</sup>**

(на конец года, процентов)

	ГЛОНАСС				ГЛОНАСС/GPS			
	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018
Пассажи́рские автобусы, работающие на маршрутах регулярных перевозок	31,9	31,4	30,0	17,1	64,8	65,7	67,8	76,9

<sup>1)</sup> С учетом малых автопредприятий.

**2.23. ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ МАРШРУТНЫМИ АВТОБУСАМИ  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И ЛЕГКОВЫМИ АВТОМОБИЛЯМИ**

(на конец года; штук)

	2005	2010	2015	2016	2017	2018
Обеспеченность населения маршрутными автобусами общего пользования (в расчете на 100 тыс. человек постоянного населения) <sup>1)</sup>	54	157	175	172	164	139
Обеспеченность населения собственными легковыми автомобилями (в расчете на 1000 человек постоянного населения)	159,1	272,4	336,3	312,2	362,7	379,2

<sup>1)</sup> С 2010 г. - данные рассчитаны по эксплуатационным автобусам (собственным, арендованным, приобретенным по договору лизинга и т.п.) юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (включая субъекты малого предпринимательства), осуществляющих перевозку пассажиров на регулярных маршрутах.



**2.24. КОЛИЧЕСТВО АВТОЗАПРАВОЧНЫХ СТАНЦИЙ (АЗС)**

(на конец года; единиц)

	Всего	из них:				
		многоотпли вные заправочны е станции (МТЗС)	автомобиль ные газонаполни тельные компрессор ные станции (АГНКС)	автомобиль ные газозаправо чные станции (АГЗС)	криогенные газозаправо чные станции (Крио ГЗС)	электрозапр авочные станции (ЭЗС)
	АЗС на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения - всего					
2015	280	25	3	29	1	-
2016	281	24	4	29	1	-
2017	292	25	5	34	1	-
2018	286	25	5	34	1	-
	в том числе на автомобильных дорогах общего пользования:					
	федерального значения <sup>1)</sup>					
2015	97	6	-	10	-	-
2016	97	6	-	10	-	-
2017	95	6	-	12	-	-
2018	95	6	-	12	-	-
	регионального или межмуниципального значения <sup>1)</sup>					
2015	94	-	-	10	-	-
2016	94	-	-	10	-	-
2017	96	-	-	10	-	-
2018	96	-	-	10	-	-
	местного значения <sup>2)</sup>					
2015	89	19	3	9	1	-
2016	90	18	4	9	1	-
2017	101	19	5	12	1	-
2018	95	19	5	12	1	-

<sup>1)</sup> По данным Росавтодора

<sup>2)</sup> По данным Росстата



## Грузовые перевозки

**Перевозки грузов** автомобильным транспортом включают суммарные объемы, выполненные грузовыми автомобилями, пикапами и фургонами на шасси легковых автомобилей и автоприцепами. Учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия. Объем перевезенных грузов указывается по фактическому весу перевезенных грузов с учетом веса тары, веса контейнеров за каждую езду (заезд).

**Грузооборот автомобильного транспорта** – объем работы транспорта по перевозкам грузов. Единицей измерения является тонно-километр. Исчисляется суммированием произведений массы перевезенных грузов в тоннах на расстояние перевозки в километрах. Грузооборот группируется по видам сообщения.

### 2.25. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗООБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА<sup>1)</sup>

	2005	2010	2015	2016	2017	2018
<b>Перевезено грузов - всего, млн тонн</b>	<b>13,6</b>	<b>7,5</b>	<b>8,3</b>	<b>7,9</b>	<b>7,7</b>	<b>7,5</b>
в том числе на коммерческой основе	0,4	1,0	1,9	1,7	1,8	1,9
из них:						
предпринимателями (физическими лицами)	0,1	0,4	0,7	0,7	0,9	1,0
организациями всех видов экономической деятельности	0,3	0,6	1,2	1,0	0,9	0,9
<b>Грузооборот - всего, млн т-км</b>	<b>564,0</b>	<b>561,0</b>	<b>592,0</b>	<b>638,4</b>	<b>716,6</b>	<b>730,8</b>
в том числе на коммерческой основе	44,9	177,6	217,5	232,8	275,7	301,8
из него выполнено:						
предпринимателями (физическими лицами)	23,7	103,4	181,1	194,1	238,6	270,8
организациями всех видов экономической деятельности	21,2	74,2	36,4	38,7	37,1	31,0
<b>Средняя дальность перевозки одной тонны груза - всего, км</b>	<b>41,3</b>	<b>74,8</b>	<b>71,0</b>	<b>80,7</b>	<b>93,1</b>	<b>97,4</b>
в том числе на коммерческой основе	108,7	169,5	112,2	139,6	153,2	158,8
из неё:						
предпринимателями (физическими лицами)	237,0	258,5	258,7	277,3	265,1	270,8
организациями всех видов экономической деятельности	70,7	123,7	30,3	38,7	41,2	34,5

<sup>1)</sup> По организациям всех видов экономической деятельности (без субъектов малого предпринимательства).



**2.25. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ  
ОРГАНИЗАЦИЙ ВСЕХ ВИДОВ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО  
МУНИЦИПАЛЬНЫМ РАЙОНАМ И ГОРОДСКИМ ОКРУГАМ РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ<sup>1)</sup>**  
(ТЫС. ТОНН)

	2005	2010	2015	2016	2017	2018
<b>Всего по области</b>	<b>11162,9</b>	<b>7050,4</b>	<b>7597,0</b>	<b>7177,7</b>	<b>6848,7</b>	<b>6486,4</b>
городские округа:						
г. Рязань	4829,3	3186,4	3644,0	3767,5	3434,8	3423,2
г. Касимов	55,9	49,3	13,0	9,8	6,9	10,7
г. Сасово	60,4	69,2	125,4	24,8	20,7	21,5
г. Скопин	16,1	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>	29,8	... <sup>2)</sup>
муниципальные районы:						
Александровский	416,5	500,2	785,7	550,4	530,6	534,5
Ермишинский	65,8	39,4	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>
Захаровский	199,4	139,0	220,2	64,3	57,2	65,6
Кадомский	... <sup>2)</sup>	-	-	-	-	-
Касимовский	291,4	263,1	123,9	125,0	135,1	130,8
Клепиковский	39,6	18,8	8,2	3,3	2,5	3,6
Кораблинский	573,5	339,8	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>	383,4	318,4
Милославский	123,3	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>	-	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>
Михайловский	204,3	169,7	10,9	4,9	18,8	16,3
Пителинский	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>	-	... <sup>2)</sup>	-
Пронский	612,6	303,0	350,6	206,7	236,5	155,6
Путятинский	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>
Рыбновский	179,4	60,7	73,7	28,9	116,7	114,1
Ряжский	163,9	146,8	182,2	200,6	191,7	156,1
Рязанский	676,0	466,7	699,0	682,3	625,6	657,2
Сапожковский	20,8	... <sup>2)</sup>	-	-	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>
Сараевский	306,3	284,7	221,9	222,0	225,3	196,0
Сасовский	338,6	98,7	63,7	... <sup>2)</sup>	82,6	64,7
Скопинский	151,6	219,4	70,2	46,4	53,6	55,2
Спасский	231,9	4,0	62,7	83,5	49,4	74,4
Старожиловский	668,5	397,9	364,4	410,9	360,8	380,6
Ухоловский	232,0	... <sup>2)</sup>	-	-	... <sup>2)</sup>	-
Чучковский	93,5	17,7	... <sup>2)</sup>	-	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>
Шацкий	106,8	54,5	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>	28,4
Шилловский	453,8	139,6	50,9	143,1	44,6	37,1

<sup>1)</sup> Без субъектов малого предпринимательства.

<sup>2)</sup> Данные конфиденциальные.



**2.27. ГРУЗОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА  
ОРГАНИЗАЦИЙ ВСЕХ ВИДОВ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО  
МУНИЦИПАЛЬНЫМ РАЙОНАМ И ГОРОДСКИМ ОКРУГАМ РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ<sup>1)</sup>**  
(Тыс. т-км)

	2005	2010	2015	2016	2017	2018
<b>Всего по области</b>	<b>393622,2</b>	<b>457591,1</b>	<b>410881,7</b>	<b>444227,5</b>	<b>477964,9</b>	<b>460016,0</b>
городские округа:						
г. Рязань	199682,0	288043,4	282303,7	317177,5	358485,8	339699,2
г. Касимов	6744,0	4811,5	2576,0	1986,1	1436,5	1601,8
г. Сасово	1605,5	9586,2	10794,4	5559,7	3060,9	2646,6
г. Скопин	780,5	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>	746,8	... <sup>2)</sup>
муниципальные районы:						
Александров-Невский	11159,8	13836,6	13583,6	8624,1	9744,6	8531,9
Ермишинский	1525,6	5774,8	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>
Захаровский	5219,4	2022,7	3920,7	937,1	559,9	1800,9
Кадомский	... <sup>2)</sup>	-	-	-	-	-
Касимовский	7352,2	11965,1	6231,3	22405,8	7992,0	6586,7
Клепиковский	1239,5	3750,3	1680,3	797,1	705,3	1089,5
Кораблинский	7098,7	4156,1	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>	7932,9	7890,7
Милославский	2276,7	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>	-	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>
Михайловский	18428,9	21509,7	902,9	95,8	132,2	118,0
Пителинский	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>	-	... <sup>2)</sup>	-
Пронский	12891,8	11276,4	7822,7	8759,6	9127,2	8285,3
Путятинский	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>
Рыбновский	3164,3	699,1	3481,8	441,7	9934,8	12883,0
Рязский	6570,2	7587,6	10149,6	9492,1	9336,1	6894,7
Рязанский	17958,2	16809,0	24611,7	23594,4	20998,5	20781,8
Сапожковский	646,2	... <sup>2)</sup>	-	-	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>
Сараевский	7306,6	4959,7	3761,0	4133,0	3203,0	2524,1
Сасовский	16157,2	1977,1	524,3	... <sup>2)</sup>	704,3	545,7
Скопинский	19077,6	27082,5	5673,0	6283,4	16301,6	11940,0
Спасский	9159,4	298,4	3038,1	6517,9	1717,2	6884,8
Старожиловский	15153,5	5446,9	6381,1	6321,8	7283,9	7809,3
Ухоловский	1351,9	... <sup>2)</sup>	-	-	... <sup>2)</sup>	-
Чучковский	1521,7	518,6	... <sup>2)</sup>	-	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>
Шацкий	6084,6	1826,0	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>	1383,9
Шиловский	10958,1	8909,6	9202,2	9110,0	5841,5	6529,8

<sup>1)</sup> Без субъектов малого предпринимательства.

<sup>2)</sup> Данные конфиденциальные.



**2.28. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ<sup>1)</sup>**

	2005	2010	2015	2016	2017	2018
<b>Перевезено грузов, тыс. тонн</b>	<b>1198,4</b>	<b>801,5</b>	<b>1505,1</b>	<b>1437,9</b>	<b>1443,1</b>	<b>1385,2</b>
в том числе предприятиями автомобильного транспорта	1053,0	355,3	766,3	703,9	576,3	391,5
<b>Грузооборот, млн т-км</b>	<b>96,8</b>	<b>170,5</b>	<b>332,4</b>	<b>366,0</b>	<b>308,7</b>	<b>331,5</b>
в том числе предприятий автомобильного транспорта	73,1	67,1	151,4	171,9	70,0	60,8

<sup>1)</sup> Включая малые автопредприятия (кроме микропредприятий) и оценку работы предпринимателей (физических лиц), осуществляющих коммерческие перевозки грузов автомобильным транспортом.

**2.29. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ ОРГАНИЗАЦИЙ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ<sup>1)</sup>**

	2005	2010	2015	2016	2017	2018
<b>Перевезено грузов, тыс. тонн</b>	<b>1053,0</b>	<b>355,3</b>	<b>766,3</b>	<b>703,9</b>	<b>576,3</b>	<b>391,5</b>
в т. ч. по видам сообщений:						
внутригородское и пригородное	732,9	258,7	442,8	252,7	285,5	160,2
междугородное	320,1	87,0	322,1	448,9	289,1	228,4
международное	-	9,6	1,4	2,3	1,7	2,9
<b>Грузооборот, млн т-км</b>	<b>73,1</b>	<b>67,1</b>	<b>151,4</b>	<b>171,9</b>	<b>70,0</b>	<b>60,8</b>
в т. ч. по видам сообщений:						
внутригородское и пригородное	10,3	2,8	7,0	6,1	6,1	2,8
междугородное	62,8	52,0	143,0	162,8	61,4	54,5
международное	-	12,3	1,4	3,0	2,5	3,5

<sup>1)</sup> Включая малые автопредприятия (кроме микропредприятий).



## ***Пассажирские перевозки***

Данные по **перевозкам пассажиров и пассажирообороту** автобусного транспорта, приведены с учетом объемов перевозок пассажиров, выполненных на маршрутах регулярного сообщения автобусами и маршрутными такси в соответствии с расписанием отправления, согласованным с органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации (органом местного самоуправления).

Данные по перевозкам пассажиров и пассажирообороту формируются по полному кругу хозяйствующих субъектов на основании форм федерального статистического наблюдения и административных источников.

Количество лиц с правом *бесплатного проезда* устанавливается по справкам организаций о количестве выданных документов, на основании которых разрешен бесплатный проезд отдельных категорий граждан. Количество перевезенных пассажиров определяется из расчета 30 поездок в месяц для всех категорий лиц, пользующихся правом бесплатного проезда, или по данным обследования пассажиропотоков.

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ (ред. от 28.07.2012 г.) «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» перевозки пассажиров в автобусах учитываются по видам сообщения:

*внутригородские* перевозки - перевозки, осуществляемые на маршрутах в пределах черты города (другого населенного пункта);

*пригородные* - перевозки, осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние до 50 км включительно;

*междугородные* - перевозки, осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние более 50 километров. В междугородные перевозки включаются внутриобластные, которые осуществляются на маршрутах, проходящих в пределах одной области, края, республики в составе России, межобластные - на маршрутах, проходящих по территории двух и более субъектов Российской Федерации.

*международные* - перевозки между Россией и странами СНГ и между Россией и странами дальнего зарубежья.



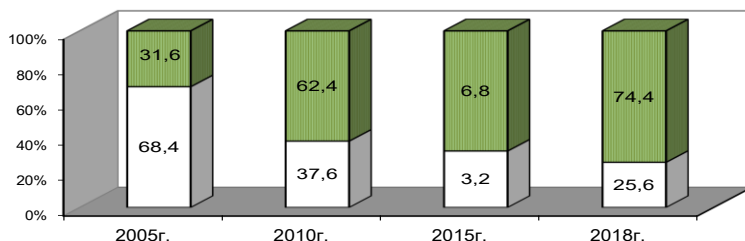
**2.30. ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ И ПассаЖИРООБОРОТ  
АвТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	2005	2010	2015	2016	2017	2018
<b>Перевезено пассажиров, тыс.чел.</b>	<b>168468</b>	<b>116247</b>	<b>79592</b>	<b>82822</b>	<b>84484</b>	<b>95843</b>
том числе автобусами:						
автотранспортных предприятий <sup>1)</sup>	115310	43713	25507	31540	27754	24548
привлеченными органами исполнительной власти и местного самоуправления <sup>2)</sup>	53158	72534	54085	51282	56730	71295
<b>Пассажиροоборот, млн пасс-км</b>	<b>1538,1</b>	<b>1028,2</b>	<b>851,6</b>	<b>908,6</b>	<b>917,7</b>	<b>945,3</b>
том числе автобусов:						
автотранспортных предприятий <sup>1)</sup>	1197,9	548,9	346,6	399,0	369,3	306,5
привлеченных органами исполнительной власти и местного самоуправления <sup>2)</sup>	340,2	479,3	505,0	509,6	548,4	638,8

<sup>1)</sup> Включая перевозку пассажиров автобусами, работающими по заказам и на туристско-экскурсионных маршрутах.

<sup>2)</sup> По автобусам, осуществляющим перевозку пассажиров на регулярных маршрутах.

**2.31. СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК ПассаЖИРОВ АвТОБУСАМИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
(в процентах)**



■ Автобусами, привлеченными органами исполнительной власти и местного самоуправления  
□ Автобусами автотранспортных организаций

**2.32. ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСОВ  
ОРГАНИЗАЦИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ<sup>1)</sup>**

	2005	2010	2015	2016	2017	2018
<b>Перевезено пассажиров, тыс. чел.</b>	<b>114972</b>	<b>43483</b>	<b>24341</b>	<b>30354</b>	<b>26542</b>	<b>23769</b>
в т.ч. по видам сообщений						
внутригородское	88562	38121	20383	26335	22574	19919
пригородное	25110	3963	2691	3049	3096	2967
междугородное	1300	1399	1267	970	872	883
<b>Пассажирооборот, млн пасс.-км</b>	<b>1180,2</b>	<b>480,4</b>	<b>293,2</b>	<b>341,9</b>	<b>313,6</b>	<b>292,1</b>
в т.ч. по видам сообщений						
внутригородское	476,4	206,5	104,5	156,1	141,0	128,7
пригородное	503,1	74,7	48,5	58,7	56,4	56,1
междугородное	200,7	199,2	140,2	127,1	116,2	107,3

<sup>1)</sup> По автобусам, осуществляющим перевозку пассажиров на регулярных маршрутах.

**2.33. СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И ПАССАЖИРООБОРОТА  
АВТОБУСАМИ ОРГАНИЗАЦИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА  
ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ <sup>1)</sup>  
(в процентах)**

	2005	2010	2015	2016	2017	2018
<b>Перевезено пассажиров – всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в т.ч. по видам сообщения:						
внутригородское	77,0	87,7	83,7	86,8	85,0	83,8
пригородное	21,9	9,1	11,1	10,0	11,7	12,5
междугородное	1,1	3,2	5,2	3,2	3,3	3,7
<b>Пассажирооборот - всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в т.ч. по видам сообщения:						
внутригородское	40,4	43,0	35,6	45,6	45,0	44,1
пригородное	42,6	15,5	16,6	17,2	18,0	19,2
междугородное	17,0	41,5	47,8	37,2	37,0	36,7

<sup>1)</sup> По автобусам, осуществляющим перевозку пассажиров на регулярных маршрутах.



## АВАРИЙНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ

В **дорожно-транспортные происшествия** включаются сведения только о дорожно-транспортных происшествиях, в которых погибли или были ранены люди.

*Дорожно-транспортное происшествие* - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения, либо причинен иной материальный ущерб..

*Погибший* - лицо, погибшее на месте дорожно-транспортного происшествия, либо умершее от его последствий в течение 30 последующих суток, в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19.11.2008 г. № 859 «О внесении изменений в Правила учета ДТП» (до 2009 г. - в течение 7 суток).

*Раненый* - лицо, получившее в месте дорожно-транспортного происшествия телесные повреждения, обусловившие его госпитализацию на срок не менее одних суток, либо необходимость амбулаторного лечения.

Во всех таблицах раздела информация приведена по данным УГИБДД УМВД России по Рязанской области.

### 2.34. ЧИСЛО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ, ПОГИБЛО И РАНЕНО ЛЮДЕЙ В ДТП (на 100 тыс. человек населения)

	2005	2010	2015	2016	2017	2018
Число ДТП, единиц	172,8	183,6	184,9	160,6	161,7	163,4
Погибло, человек	34,8	29,1	25,8	22,7	19,8	19,6
Ранено, человек	222,4	250,9	249,2	223,1	223,6	216,8



**2.35. ЧИСЛО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ  
НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ И УЛИЦАХ ОБЛАСТИ**  
(единиц)

	2005	2010	2015	2016	2017	2018
<b>Число ДТП - всего</b>	<b>2063</b>	<b>2124</b>	<b>2094</b>	<b>1812</b>	<b>1818</b>	<b>1827</b>
в том числе с участием детей в возрасте до 16 лет	248	205	225	206	207	207
ДТП из-за нарушения правил дорожного движения водителями	1666	1852	1838	1612	1582	1659
из них в состоянии опьянения	299	199	193	185	170	182
водителями транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам	109	121	155	137	115	119
водителями транспортных средств, принадлежащих физическим лицам	1609	1770	1632	1408	1424	1457
ДТП из-за нарушения правил дорожного движения пешеходами	491	296	268	193	205	197
из них в состоянии опьянения	65	33	34	41	55	64
С участием неустановленного транспорта	...	63	65	80	...	91
Из-за эксплуатации технически неисправных транспортных средств	...	10	53	63	95	82
Из-за неудовлетворительного состояния улично-дорожной сети	...	438	604	588	729	621



**2.36. ЧИСЛЕННОСТЬ ПОСТРАДАВШИХ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ  
ПРОИСШЕСТВИЯХ С ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ**  
(человек)

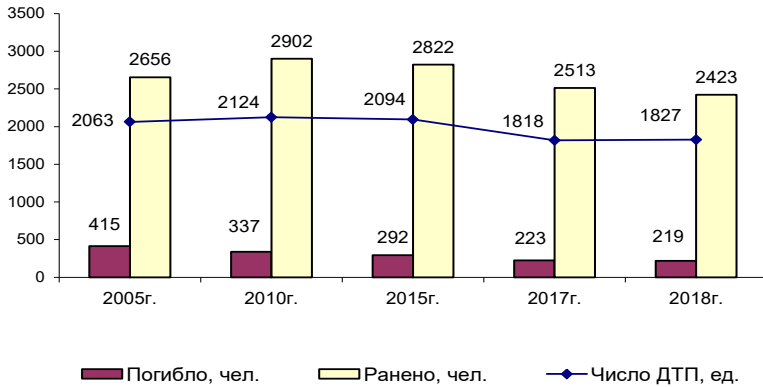
	2005	2010	2015	2016	2017	2018
<b>Погибло в ДТП</b>	<b>415</b>	<b>337</b>	<b>292</b>	<b>256</b>	<b>223</b>	<b>219</b>
в том числе с участием детей в возрасте до 16 лет	15	8	8	10	7	7
ДТП из-за нарушения правил дорожного движения водителями	351	282	242	231	184	186
из них в состоянии опьянения	47	21	30	63	34	37
водителями транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам	28	19	15	18	13	12
водителями транспортных средств, принадлежащих физическим лицам	329	270	220	210	168	171
ДТП из-за нарушения правил дорожного движения пешеходами	86	69	65	30	44	44
из них в состоянии опьянения	14	9	14	3	16	24
С участием неустановленного транспорта	...	11	8	7	...	3
Из-за эксплуатации технически неисправных транспортных средств	...	-	8	11	17	9
Из-за неудовлетворительного состояния улиц и дорог	...	53	96	84	76	60

Продолжение табл. 2.35.

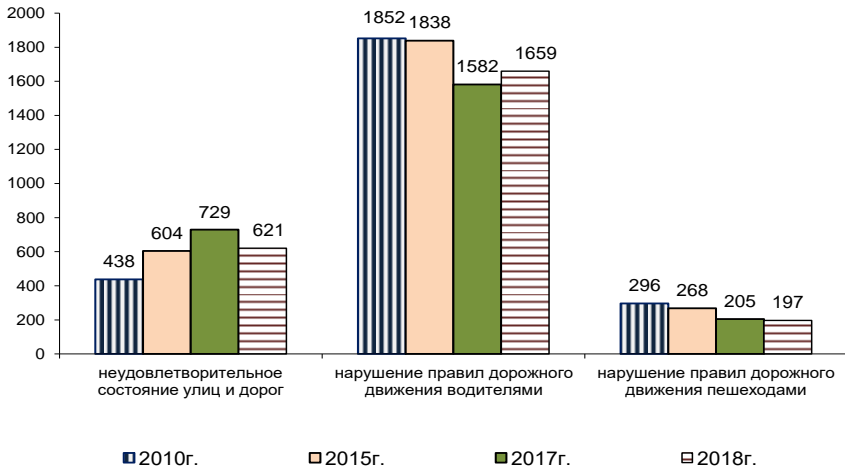
	2005	2010	2015	2016	2017	2018
<b>Ранено в ДТП</b>	<b>2656</b>	<b>2902</b>	<b>2822</b>	<b>2518</b>	<b>2513</b>	<b>2423</b>
в т.ч. дети в возрасте до 16 лет	249	221	250	224	241	231
Из-за нарушения правил дорожного движения водителями	2307	2676	2605	2339	2310	2281
из них в состоянии опьянения	442	297	301	235	233	248
по вине водителей транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам	130	184	236	218	162	174
по вине водителей транспортных средств, принадлежащих физическим лицам	2231	2533	2325	2064	2114	2030
Из-за нарушения правил дорожного движения пешеходами	438	242	218	170	166	163
из них в состоянии опьянения	58	28	20	40	41	42
С участием неустановленного транспорта	...	55	62	77	...	88
Из-за эксплуатации технически неисправных транспортных средств	...	15	88	116	210	141
Из-за неудовлетворительного состояния улиц и дорог	...	556	798	785	1029	828



### 2.37. ДИНАМИКА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ



### 2.38. ФАКТОРЫ, СПОСОБСТВУЮЩИЕ ВОЗНИКНОВЕНИЮ ДТП (количество ДТП, единиц)



**2.39. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ  
ПО ВИДАМ И ПРИЧИНАМ**

	Число ДТП, единиц				Доля в общем числе ДТП, процентов			
	2010	2015	2017	2018	2010	2015	2017	2018
Из общего числа – дорожно-транспортные происшествия:								
по видам:								
наезд на пешехода	600	528	465	459	28,2	25,2	25,6	25,1
столкновение	861	940	844	801	40,5	44,9	46,4	43,8
опрокидывание	342	235	173	175	16,1	11,2	9,5	9,6
наезд на препятствие	136	148	133	157	6,4	7,1	7,3	8,6
наезд на стоящее транспортное средство	67	96	76	67	3,2	4,6	4,2	3,7
по причинам:								
эксплуатации технически неисправных транспортных средств	10	53	95	82	0,5	2,5	5,2	4,5
неудовлетворительного состояния улиц и дорог	438	604	729	621	20,6	28,8	40,1	34,0



### 3. СВЯЗЬ

---

Основные понятия и определения приведены в соответствии с Федеральными законами от 07.07.2003 № 126-ФЗ (ред. от 21.07.2014 г.) «О связи» и от 17.07.1999 №176-ФЗ (ред. от 06.12.2011 г.) «О почтовой связи».

**Связь** – производственная и социальная инфраструктура Российской Федерации, которая функционирует на ее территории как взаимоувязанный производственно-хозяйственный комплекс, предназначенный для удовлетворения нужд граждан, органов государственной власти (управления), обороны, безопасности, охраны правопорядка в Российской Федерации, физических и юридических лиц в услугах электрической и почтовой связи.

**Оператор связи** – юридическое лицо, оказывающее услуги связи на основании лицензии.

**Виды связи** – различаются в зависимости от характера предоставляемой информации и способов ее передачи.

**Электрическая связь** - передача и прием знаков, сигналов, письменного текста, изображений и звуков или сообщений любого рода по проводной, радио-, оптической или другим электромагнитным системам. Включает сети и средства, обеспечивающие телефонную, телеграфную, факсимильную связь, передачу данных и других видов документальных сообщений (включая межмашинный обмен между ЭВМ), а также телевизионное, звуковое и иные виды радио- и проводного вещания.

**Почтовая связь** – вид связи, представляющий собой единый производственно-технологический комплекс технических и транспортных средств, обеспечивающий прием, обработку, перевозку, доставку (вручение) почтовых отправлений, а также осуществление почтовых переводов.

**Услуги связи** – деятельность по приему, обработке, хранению, передаче, доставке сообщений электросвязи или почтовых отправлений.

**Объем услуг связи** – денежный эквивалент оказанных (юридическим лицам, населению) операторами связи услуг почты, телефонной связи, документальной электросвязи, передачи (трансляции) и распределения программ телевидения и радиовещания и других услуг: денежные средства, поступившие на расчетные счета операторов связи, и суммы, начисленные за оказанные услуги.

**Охват населения телевизионным (радио) вещанием** исчисляется как отношение числа жителей, имеющих возможность принимать телевизионные (радио) программы, к общей численности населения субъекта Российской Федерации.

**Обеспеченность (телефонная плотность) населения фиксированной связью** исчисляется как отношение количества телефонных аппаратов (квартирных телефонных аппаратов) к численности населения.

**Обеспеченность населения подвижной связью** исчисляется как отношение количества абонентских устройств сотовой связи к численности населения.

Во всех таблицах раздела информация приведена по данным Минкомсвязи России.



**3.1. ОБЪЕМ УСЛУГ СВЯЗИ**  
(в фактически действовавших ценах; миллионов рублей)

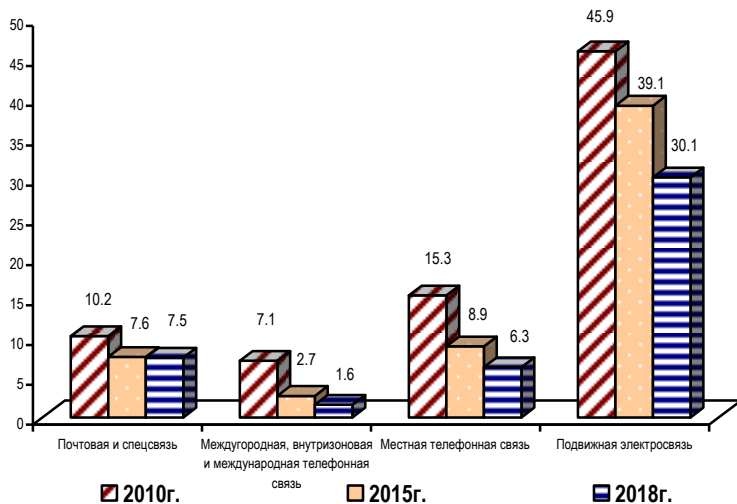
	2005	2010	2015	2016	2017	2018
<b>Связь – всего</b>	<b>3109,8</b>	<b>5913,7</b>	<b>9326,2</b>	<b>9469,3</b>	<b>9816,2</b>	<b>10081,9</b>
в том числе:						
почтовая и спецсвязь	268,7	604,3	712,9	743,4	771,7	760,0
документальная электросвязь	141,8	482,7	2318,6	2511,1	3106,9	3548,7
междугородная, внутризональная и международная телефонная связь	399,9	419,6	254,0	201,1	191,6	165,8
местная телефонная связь	602,6	903,4	833,1	741,6	702,8	632,4
предоставленная с таксофонов	15,3	0,6	0,3	0,3	0,2	0,2
проводное вещание	28,5	26,9	27,7	22,2	20,3	16,8
радиосвязь, радиовещание, телевидение, спутниковая связь	69,3	196,4	438,8	478,8	520,4	542,7
подвижная связь	1441,5	2713,4	3644,0	3621,6	3391,6	3034,3
присоединение и пропуск трафика	142,3	566,3	1096,6	1149,2	1110,6	1380,9

**3.2. ОБЪЕМ УСЛУГ СВЯЗИ, ОКАЗАННЫХ НАСЕЛЕНИЮ**  
 (в фактически действовавших ценах; миллионов рублей)

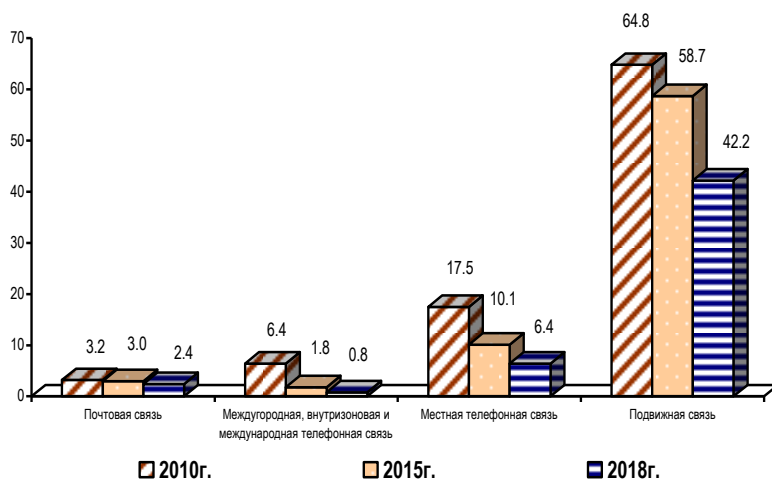
	2005	2010	2015	2016	2017	2018
<b>Связь - всего</b>	<b>2013,6</b>	<b>3732,1</b>	<b>5489,3</b>	<b>5494,6</b>	<b>6151,2</b>	<b>6266,3</b>
в том числе:						
почтовая связь	63,1	117,8	163,8	149,3	165,7	151,8
документальная электросвязь междугородная и международная телефонная связь	49,3	221,2	1186,4	1282,9	2238,6	2706,9
167,5	237,6	96,3	74,3	65,3	50,3	
местная телефонная связь	437,2	653,4	553,4	482,0	428,7	399,4
телефонная связь с таксофонов	14,8	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
проводное вещание радиосвязь, радиовещание, телевидение и спутниковая связь	24,1	23,4	24,7	19,8	17,9	14,5
23,4	59,2	242,8	263,5	283,1	297,8	
подвижная электросвязь	1234,1	2419,5	3221,9	3222,8	2951,8	2645,6



### 3.3. УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ОБЪЕМА ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ УСЛУГ СВЯЗИ В ОБЩЕМ ОБЪЕМЕ УСЛУГ СВЯЗИ (в процентах)



### 3.4. УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ОБЪЕМА ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ УСЛУГ СВЯЗИ В ОБЩЕМ ОБЪЕМЕ УСЛУГ СВЯЗИ, ОКАЗАННЫХ НАСЕЛЕНИЮ (в процентах)



### 3.5. ОБЪЕМ ОКАЗАННЫХ НАСЕЛЕНИЮ УСЛУГ СВЯЗИ В РАСЧЕТЕ НА ОДНОГО ЖИТЕЛЯ

(в фактически действовавших ценах; рублей)

	2005	2010	2015	2016	2017	2018
Объем услуг связи, оказанных населению	1686,3	3226,2	4845,9	4869,3	5472,1	5605,9

### 3.6. ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ ТЕЛЕФОННЫМИ АППАРАТАМИ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И АБОНЕНТСКИМИ УСТРОЙСТВАМИ ПОДВИЖНОЙ РАДИОТЕЛЕФОННОЙ (СОТОВОЙ) СВЯЗИ

(на конец года; на 1000 человек населения; штук)

	2005	2010	2015	2016	2017	2018
Число телефонных аппаратов, включая местные и универсальные таксофоны						
в городской местности	327,2	366,6	306,2	301,6	282,0	257,9
в сельской местности	97,4	99,8	68,9	66,7	62,3	58,6
Число квартирных телефонных аппаратов сети общего пользования						
в городской местности	264,4	289,1	219,5	209,6	191,8	170,6
в сельской местности	81,8	78,3	49,8	48,9	43,2	39,7
Число абонентских устройств подвижной радиотелефонной (сотовой) связи - всего	783,3	1608,7	1853,1	1814,6	1920,2	1845,6

### 3.7. УРОВЕНЬ ЦИФРОВИЗАЦИИ МЕСТНОЙ ТЕЛЕФОННОЙ СЕТИ

(процентов)

	2005	2010	2015	2016	2017	2018
Уровень цифровизации местной телефонной сети						
городской местности	59,8	77,2	82,0	81,8	82,7	83,0
сельской местности	5,9	25,1	42,3	45,1	49,1	51,2

**3.8. ОХВАТ НАСЕЛЕНИЯ РАДИОВЕЩАНИЕМ****в 2018 году**

(на конец года; в процентах)

	Имеют возможность принимать программы:		
	Радио России	Маяк	Вести F M
Городское население	81,0	78,8	69,1
Сельское население	62,7	48,8	18,4

**3.9. ОХВАТ НАСЕЛЕНИЯ ТЕЛЕВИЗИОННЫМ ВЕЩАНИЕМ****в 2018 году**

(на конец года; в процентах)

	Имеют возможность принимать телевизионное вещание:	
	городское население	сельское население
Имеют возможность принимать программы:		
Первый канал	100	93,3
Телеканал "Россия" (Россия-1)	98,6	90,6
Телеканал "Россия" (Россия-2)	76,9	60,9
Телеканал "Россия - Культура" (Россия-К)	79,9	50,8
Российский информационный канал "Россия-24"	63,8	15,7
Телекомпания НТВ	20,0	26,6
Петербург - 5 Канал	81,4	44,1
ТВ-Центр-Москва	88,4	66,0

## 4. МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ СРАВНЕНИЯ

### 4.1. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОРГАНИЗАЦИЙ ВСЕХ ВИДОВ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО СУБЪЕКТАМ ЦЕНТРАЛЬНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА в 2018 году <sup>1)</sup>

	Перевезено грузов, млн тонн	Грузооборот, млн т-км
Белгородская область	39,7	3955
Брянская область	54,6	4569
Владимирская область	7.2	789
Воронежская область	25.7	2935
Ивановская область	4.7	815
Калужская область	7.3	812
Костромская область	5.7	716
Курская область	22.8	1270
Липецкая область	19.3	1268
Московская область	150.3	26239
Орловская область	10.9	1662
<b>Рязанская область</b>	<b>7.5</b>	<b>731</b>
Смоленская область	7.1	6116
Тамбовская область	29.6	2980
Тверская область	24.5	1745
Тульская область	12.3	1833
Ярославская область	15.9	1076
г. Москва	35.7	5746

<sup>1)</sup> Без оценки деятельности малых и микропредприятий.



**4.2. ОТПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
ПО СУБЪЕКТАМ ЦЕНТРАЛЬНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА в 2018 году**

	Отправлено:	
	грузов тыс. тонн	пассажиров тыс. человек
Белгородская область	48929	1752
Брянская область	10083	5672
Владимирская область	1483	8979
Воронежская область	16451	6959
Ивановская область	803	1109
Калужская область	3237	5329
Костромская область	2269	1336
Курская область	21815	2054
Липецкая область	27016	1591
Московская область	12299	308753
Орловская область	1651	1651
<b>Рязанская область</b>	<b>13012</b>	<b>3654</b>
Смоленская область	13335	2171
Тамбовская область	2829	2071
Тверская область	1836	7703
Тульская область	12040	3122
Ярославская область	13163	4393
г. Москва	3731	465913



### 4.3. КАЧЕСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ПО СУБЪЕКТАМ ЦЕНТРАЛЬНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА в 2018 году

	Удельный вес дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения, %	Удельный вес дорог с усовершенствованным твердым покрытием в протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения с твердым покрытием, %	Доля автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, %:	
			регионального или межмуниципального значения <sup>1)</sup>	местного значения <sup>2)</sup>
Белгородская область	91,2	98,8	62,7	80,3
Брянская область	65,9	91,9	53,3	40,7
Владимирская область	66,5	76,2	47,7	29,8
Воронежская область	62,1	84,8	68,7	33,6
Ивановская область	62,6	56,9	38,8	57,6
Калужская область	61,5	61,9	50,5	46,2
Костромская область	59,5	53,0	19,9	42,1
Курская область	64,2	90,4	32,1	37,8
Липецкая область	78,5	66,1	28,2	63,7
Московская область	79,8	80,5	62,7	68,0
Орловская область	57,4	73,5	47,3	53,5
<b>Рязанская область</b>	<b>66,3</b>	<b>77,5</b>	<b>22,0</b>	<b>33,5</b>
Смоленская область	63,6	54,8	29,3	40,9
Тамбовская область	51,9	92,0	50,5	37,7
Тверская область	60,8	45,0	25,7	74,5
Тульская область	73,5	70,6	45,5	55,6
Ярославская область	53,3	76,5	36,0	22,8
г. Москва	100	99,8	97,0	-

1) Расчет по данным Росавтодора.

2) По данным Росстата.



**4.4. НАЛИЧИЕ АВТОМОБИЛЕЙ  
ПО СУБЪЕКТАМ ЦЕНТРАЛЬНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА<sup>1)</sup>**  
(на конец 2018 года; единиц)

	Всего автомобилей			Из них, имеющие возможность использования природного газа в качестве моторного топлива		
	грузовые	автобусы	легковые	грузовые	автобусы	легковые
Белгородская область	70639	7888	519553	7672	693	2596
Брянская область	30287	7070	260876	14	117	244
Владимирская область	54767	5250	416450	7489	698	7054
Воронежская область	109043	12446	837269	4501	1106	4374
Ивановская область	55132	7014	298401	7	6	4
Калужская область	48787	5285	332250	3149	189	1759
Костромская область	27934	3343	193246	73	18	28
Курская область	29726	5785	367101	2508	736	2669
Липецкая область	65506	10761	403662	85	20	38
Московская область	314123	37717	2 700452	5621	324	5107
Орловская область	53510	6096	260243	565	78	442
<b>Рязанская область</b>	<b>65644</b>	<b>6077</b>	<b>439469</b>	<b>3024</b>	<b>2414</b>	<b>1242</b>
Смоленская область	45529	4985	242551	5983	785	4096
Тамбовская область	45068	4216	332549	458	301	1356
Тверская область	48454	9186	532988	2814	1698	65573
Тульская область	103189	11902	534007	48	542	21
Ярославская область	52319	6635	353736	8836	963	8977
г. Москва	375521	45304	3959080	5393	221	4891

<sup>1)</sup> По данным МВД России.



**4.5. ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ АВТОБУСАМИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
И СОБСТВЕННЫМИ ЛЕГКОВЫМИ АВТОМОБИЛЯМИ  
ПО СУБЪЕКТАМ ЦЕНТРАЛЬНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА в 2018 году**  
(на конец года; штук)

	Автобусы <sup>1)</sup>	Легковые автомобили		
	Число эксплуатационных автобусов общего пользования на 100 тыс. человек населения <sup>2)</sup>	Число собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения <sup>2)</sup>	Место, занимаемое субъектом в 2018 г.	
			в Российской Федерации	в Центральном федеральном округе
Белгородская область	105	322.9	26	8
Брянская область	137	202.3	76	18
Владимирская область	67	296.2	50	13
Воронежская область	146	346.7	15	4
Ивановская область	142	283.2	58	15
Калужская область	111	315.0	36	9
Костромская область	102	292.7	53	14
Курская область	114	314.2	40	11
Липецкая область	106	336.1	20	6
Московская область	112	346.3	16	5
Орловская область	100	327.8	22	7
<b>Рязанская область</b>	<b>139</b>	<b>379.2</b>	<b>10</b>	<b>2</b>
Смоленская область	113	246.2	71	17
Тамбовская область	113	314.8	38	10
Тверская область	73	396.1	5	1
Тульская область	194	351.1	14	3
Ярославская область	107	269.8	63	16
г. Москва	70	296.2	49	12

<sup>1)</sup> Данные рассчитаны по эксплуатационным автобусам (собственным, арендованным, приобретенным по договору лизинга и т. п.) юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (включая субъекты малого предпринимательства), осуществляющим перевозки пассажиров на коммерческой основе,

<sup>2)</sup> Расчет по данным МВД России,





#### 4.6. СРЕДНИЕ ЦЕНЫ ПРОЕЗДА НА ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ ПО СУБЪЕКТАМ ЦЕНТРАЛЬНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА в 2018 году

(на конец года; рублей за одну поездку)

	Городской автобус	Междугородный автобус (в расчете на 50 км пути)	Трамвай	Троллейбус	Маршрутное такси	Пригородный поезд	Поезд дальнего следования (стоимость проезда в купейном вагоне скорого фирменного поезда в расчете на 100 км пути)
Белгородская область	19,57	98,80	20,00	15,00	-	52,50	460,55
Брянская область	17,63	110,0	-	18,00	20,91	64,20	702,02
Владимирская область	20,35	134,31	-	20,43	-	79,00	567,52
Воронежская область	16,75	124,93	-	17,00	17,00	63,00	489,80
Ивановская область	21,00	130,03	-	18,00	21,00	84,00	-
Калужская область	20,70	132,33	-	19,00	21,37	76,80	630,61
Костромская область	19,68	147,54	-	20,00	20,00	89,90	-
Курская область	16,79	111,85	17,00	17,00	18,12	59,40	549,77
Липецкая область	19,58	116,77	20,14	-	-	55,80	714,96
Московская область	33,71	123,22	-	33,46	37,66	66,00	496,17
Орловская область	17,00	115,77	17,00	17,00	17,00	64,50	819,55
<b>Рязанская область</b>	<b>22,23</b>	<b>126,85</b>	-	<b>23,00</b>	<b>22,23</b>	<b>55,06</b>	<b>644,71</b>
Смоленская область	21,45	124,90	18,00	18,00	23,00	64,20	500,05
Тамбовская область	17,00	104,36	-	17,00	18,00	56,70	518,47
Тверская область	21,57	123,51	21,00	21,00	25,00	55,54	632,92
Тульская область	20,00	114,99	20,00	20,00	20,00	84,00	966,90
Ярославская область	21,95	131,40	23,00	21,43	26,00	71,30	1023,55
г. Москва	33,67	126,15	33,67	33,67	33,67	110,00	496,17



**4.7. АВАРИЙНОСТЬ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ И УЛИЦАХ  
ПО СУБЪЕКТАМ ЦЕНТРАЛЬНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА в 2018 году<sup>1)</sup>**  
(на 100 000 человек населения, человек)

	Число дорожно-транспортных происшествий	Погибло людей в ДТП	Ранено людей в ДТП	Место занимаемое субъектом в Российской Федерации в 2018г.		
				Число ДТП	Погибло	Ранено
Белгородская область	82,5	10,0	103,3	75	70	75
Брянская область	104,8	14,8	125,0	66	35	71
Владимирская область	174,1	19,2	230,2	3	12	5
Воронежская область	129,1	19,0	165,3	38	13	41
Ивановская область	129,6	8,0	172,3	37	79	34
Калужская область	152,8	18,9	199,4	16	15	14
Костромская область	117,3	10,0	150,2	55	71	53
Курская область	144,0	18,0	182,4	23	19	26
Липецкая область	135,9	18,0	170,6	31	20	36
Московская область	78,6	12,4	96,1	76	49	76
Орловская область	107,6	15,1	138,8	62	34	65
<b>Рязанская область</b>	<b>163,4</b>	<b>19,6</b>	<b>216,8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>10</b>
Смоленская область	109,4	15,1	141,7	60	33	61
Тамбовская область	137,8	15,8	186,6	27	29	23
Тверская область	145,4	16,1	185,2	21	27	25
Тульская область	151,8	19,2	202,8	18	10	13
Ярославская область	158,3	13,5	203,7	12	41	12
г.Москва	72,9	3,7	83,3	77	85	81

<sup>1)</sup> Расчет по данным МВД России



**4.8. ОБЪЕМ ОКАЗАННЫХ НАСЕЛЕНИЮ УСЛУГ СВЯЗИ В РАСЧЕТЕ НА ОДНОГО ЖИТЕЛЯ ПО СУБЪЕКТАМ ЦЕНТРАЛЬНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА в 2018 году**  
(в фактически действовавших ценах; рублей)

	Объем услуг связи, оказанных населению	Место занимаемое субъектом в Российской Федерации в 2018 г,
Белгородская область	5295,8	33
Брянская область	4826,6	54
Владимирская область	5116,6	44
Воронежская область	5264,1	35
Ивановская область	4577,7	62
Калужская область	5984,1	21
Костромская область	4909,6	51
Курская область	4777,2	57
Липецкая область	4965,1	49
Московская область	1580,7	81
Орловская область	5109,9	45
<b>Рязанская область</b>	<b>5605,9</b>	<b>27</b>
Смоленская область	5126,4	43
Тамбовская область	4728,3	60
Тверская область	5236,0	36
Тульская область	5394,8	31
Ярославская область	5458,4	29
Г. Москва и Московская область	9165,6	5



#### 4.9. ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ ТЕЛЕФОННЫМИ АППАРАТАМИ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И АБОНЕНТСКИМИ УСТРОЙСТВАМИ ПОДВИЖНОЙ РАДИОТЕЛЕФОННОЙ (СОТОВОЙ) СВЯЗИ ПО СУБЪЕКТАМ ЦЕНТРАЛЬНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА в 2018 году

(на конец года; на 1000 человек населения; штук)

	Число телефонных аппаратов, включая местные и универсальные таксофоны		Число квартирных телефонных аппаратов, сети общего пользования				Число абонентских устройств подвижной радиотелефонной (сотовой) связи
			в городской местности	в сельской местности	Место, занимаемое субъектом в Российской Федерации в 2018 г.		
	в городской местности	в сельской местности			в городской местности	в сельской местности	
Белгородская область	247.1	106.9	166.4	90.3	17	30	1833.4
Брянская область	268.1	91.0	198.2	70.4	8	46	1726.7
Владимирская область	227.5	80.5	171.2	58.0	13	58	1707.2
Воронежская область	273.2	140.4	209.4	121.4	5	11	1810.8
Ивановская область	204.7	74.5	136.2	46.8	41	68	1574.9
Калужская область	300.7	91.0	202.0	62.0	7	53	1956.8
Костромская область	286.3	174.7	194.7	137.6	9	6	1721.6
Курская область	191.1	55.3	124.3	34.6	53	77	1823.8
Липецкая область	267.7	152.5	164.0	120.1	19	12	1793.8
Московская область	212.8	99.7	169.4	62.9	15	52	-
Орловская область	203.2	68.2	144.5	48.0	32	67	2010.4
<b>Рязанская область</b>	<b>257.9</b>	<b>58.6</b>	<b>170.6</b>	<b>39.7</b>	<b>14</b>	<b>74</b>	<b>1845.6</b>
Смоленская область	246.5	124.5	163.2	92.7	20	28	1862.3
Тамбовская область	240.7	131.6	179.2	114.6	11	14	1696.9
Тверская область	210.9	116.0	140.0	71.0	36	44	1923.8
Тульская область	282.5	99.5	211.0	79.2	4	39	1989.8
Ярославская область	251.3	143.9	176.1	97.0	12	26	1660.4
г.Москва	447.0	17.6	245.7	13.9	1	80	2890.9 <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Включая Московскую область.

**4.10. ОХВАТ НАСЕЛЕНИЯ ТЕЛЕВИЗИОННЫМ ВЕЩАНИЕМ  
В ГОРОДСКОЙ МЕСТНОСТИ  
ПО СУБЪЕКТАМ ЦЕНТРАЛЬНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА в 2018 году**  
(на конец года; в процентах)

	Одну телевизионную программу	Первый канал	Россия-1	Россия-2	Россия-24	НТВ	Культура	Петербург-5 Канал	ТВ-Центр - Москва
Белгородская область	100	100	100	...	...	53,5	30,3	49,4	55,5
Брянская область	92,9	92,9	92,9	...	49,7	55,0	49,6	63,4	58,2
Владимирская область	89,2	89,2	83,2	38,0	38,8	56,4	38,2	55,8	71,5
Воронежская область	99,8	99,8	99,9	68,4	76,2	100	61,7	100	73,8
Ивановская область	97,5	98,3	97,5	25,9	...	86,7	91,7	72,3	87,1
Калужская область	99,5	99,5	99,5	8,4	...	99,4	68,3	47,8	75,7
Костромская область	99,0	99,1	98,6	...	56,8	68,7	59,6	76,4	69,6
Курская область	98,4	98,4	98,4	6,0	...	54,0	51,0	66,2	64,1
Липецкая область	100	100	99,8	94,7	76,7	97,7	75,3	83,5	95,1
Московская область	100	96,6	97,9	82,9	...	99,2	96,0	87,4	87,3
Орловская область	100	70,9	100	54,7	58,7	68,8	100	68,8	63,3
<b>Рязанская область</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>98,6</b>	<b>76,9</b>	<b>63,8</b>	<b>20,0</b>	<b>79,9</b>	<b>81,4</b>	<b>88,4</b>
Смоленская область	100	100	100	...	48,7	57,2	71,4	69,0	23,1
Тамбовская область	98,9	97,3	100	...	...	90,1	53,1	90,1	100
Тверская область	98,6	98,6	97,7	49,9	...	13,6	37,9	54,4	47,5
Тульская область	100	100	100	28,3	...	93,4	53,5	69,6	94,7
Ярославская область	90	89,8	90	64,8	...	78,6	91,8	97,2	20,6
г.Москва	100	100	100	100	...	100	100	100	100



**4.11. ОХВАТ НАСЕЛЕНИЯ ТЕЛЕВИЗИОННЫМ ВЕЩАНИЕМ В СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ  
ПО СУБЪЕКТАМ ЦЕНТРАЛЬНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА в 2018 году**  
(на конец года; в процентах)

	Одну телев изион ную прогр амму	Перв ый канал	Росси я-1	Росси я-2	Росси я-24	НТВ	Культ ура	Петер бург - 5 Канал	ТВ- Центр - Моск- ва
Белгородская область	98,7	89,8	87,8	...	...	10,1	34,8	15,8	30,6
Брянская область	94,5	94,5	94,5	...	46,4	22,8	35,9	83,1	58,1
Владимирская область	81,6	79,0	56,3	13,7	16,4	22,6	10,5	23,6	37,6
Воронежская область	100	100	89,8	8,6	12,9	53,5	11,9	68,8	32,1
Ивановская область	98,9	95,6	98,9	28,5	...	95,7	90,7	80,1	96,7
Калужская область	99,5	99,5	99,5	7,3	...	58,1	24,5	33,4	15,5
Костромская область	94,9	90,6	87,1	...	20,9	25,7	24,5	34,0	26,2
Курская область	98,0	98,0	98,0	12,2	...	18,8	18,7	31,9	26,5
Липецкая область	100	100	99,8	65,1	9,5	72,9	49,0	68,8	26,6
Московская область	100	97,6	99,8	89,0	...	80,8	98,5	80,0	75,0
Орловская область	100	73,3	77,4	48,9	57,0	65,1	100	65,1	8,1
<b>Рязанская область</b>	<b>93,3</b>	<b>93,3</b>	<b>90,6</b>	<b>60,9</b>	<b>15,7</b>	<b>26,6</b>	<b>50,8</b>	<b>44,1</b>	<b>66,0</b>
Смоленская область	92,4	86,8	86,1	...	2,4	36,4	25,5	27,2	2,9
Тамбовская область	97,3	97,3	...	...	...	90,0	...	90,0	42,5
Тверская область	95,1	95,1	94,0	35,7	...	14,8	30,3	74,1	62,2
Тульская область	94,0	94,0	94,0	31,5	...	84,7	39,9	39,9	72,6
Ярославская область	85,6	85,2	81,6	23,4	...	22,3	74,8	31,7	24,5
г.Москва	100	100	100	100	...	10,1	100	100	100

**4.12. ОХВАТ НАСЕЛЕНИЯ РАДИОВЕЩАНИЕМ  
ПО СУБЪЕКТАМ ЦЕНТРАЛЬНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА в 2018 году**  
(на конец года; в процентах)

	Радио Россия		Маяк		Вести FM	
	городское население	сельское население	городское население	сельское население	городское население	сельское население
Белгородская область	89,9	17,2	76,9	4,0	37,2	25,8
Брянская область	98,4	93,1	67,3	66,7	65,1	63,1
Владимирская область	56,9	89,2	41,8	24,5	2,8	...
Воронежская область	89,9	78,3	62,9	14,3	65,7	11,7
Ивановская область	97,3	97,7	37,6	54,1	53,1	78,5
Калужская область	79,5	87,7	42,9	51,7	...	...
Костромская область	95,3	88,8	57,0	26,7	...	...
Курская область	47,6	90,1	58,6	59,3	58,6	59,3
Липецкая область	88,4	75,9	62,2	71,7	75,3	15,7
Московская область	94,1	55,7	100	30,0	100	30,0
Орловская область	71,9	69,2	63,8	24,4	4,5	...
<b>Рязанская область</b>	<b>81,0</b>	<b>62,7</b>	<b>78,8</b>	<b>48,8</b>	<b>69,1</b>	<b>18,4</b>
Смоленская область	98,8	98,8	98,8	98,8	98,8	98,8
Тамбовская область	79,8	83,7	79,8	83,7	0,2	...
Тверская область	92,1	73,4	43,6	7,9	43,6	7,9
Тульская область	97,3	81,0	66,9	65,2	66,9	45,0
Ярославская область	77,1	61,5	65,7	36,5	65,7	36,5
г.Москва	100	100	100	100	100	100

Территориальный орган федеральной службы государственной статистики по Рязанской обл,  
зак, № \_\_\_\_\_ тираж \_\_\_\_\_ подписано к печати \_\_\_\_\_ 2019г,

